

Закон Оренбургской области от 10 ноября 2006 г. N 685/125-IV-ОЗ
"Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности
в Оренбургской области"
(принят Законодательным Собранием Оренбургской области 18 октября 2006 г.)

С изменениями и дополнениями от:

18 сентября 2008 г., 16 марта, 27 апреля, 6 июля 2009 г., 4 марта, 24 мая, 30 сентября, 15 декабря 2011 г., 30 мая, 27 июня 2012 г., 12 сентября 2013 г., 24 апреля, 31 октября 2014 г., 12 мая, 24 августа, 16 декабря 2015 г., 20 июня 2016 г., 2 марта 2017 г., 27 апреля 2018 г.

Настоящий Закон Оренбургской области определяет экономические, правовые и организационные основы управления автомобильными дорогами в Оренбургской области, их содержания и развития, а также пользования ими.

Отношения, возникающие в области дорожной деятельности, регулируются Федеральным законом "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", иными федеральными законами и настоящим Законом.

Глава I. Общие положения

Статья 1. Основные понятия

В настоящем Законе используются понятия, установленные Федеральным законом "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Статья 2. Законодательство Оренбургской области об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности

Законодательство Оренбургской области об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности состоит из настоящего Закона, а также других законов и иных нормативных правовых актов Оренбургской области.

Статья 3. Принципы государственного регулирования в области дорожной деятельности

1. Государственное регулирование в области дорожной деятельности основывается на следующих принципах:

государственного планирования развития автомобильных дорог, обеспечения надлежащего технического состояния автомобильных дорог и безопасности дорожного движения, в том числе экологической безопасности, и формирования сети автомобильных дорог Оренбургской области в соответствии со стандартами, с техническими нормами и правилами;

государственного надзора над дорожной деятельностью в части соблюдения стандартов, технических норм и правил, экспертизы дорожных проектов в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;

приоритета интересов пользователей автомобильных дорог при осуществлении дорожной деятельности;

доступности информации об автомобильных дорогах и условиях дорожного движения.

2. Регулирование дорожной деятельности на автомобильных дорогах в Оренбургской области осуществляет уполномоченный орган государственной власти

Оренбургской области.

Статья 4. Компетенция Законодательного Собрания Оренбургской области в сфере дорожного хозяйства

К компетенции Законодательного Собрания Оренбургской области в сфере дорожного хозяйства относятся:

принятие законов Оренбургской области в сфере дорожного хозяйства;
внесение в органы государственной власти Российской Федерации предложений по совершенствованию деятельности в сфере дорожного хозяйства;
принятие законодательных актов по налогам и другим платежам;
контроль за соблюдением законов Оренбургской области по вопросам регулирования деятельности в сфере дорожного хозяйства;
иные полномочия, устанавливаемые в соответствии с законодательством Российской Федерации, Уставом (Основным Законом) Оренбургской области и законами Оренбургской области.

Статья 5. Компетенция Правительства Оренбургской области в сфере дорожного хозяйства

К компетенции Правительства Оренбургской области в сфере дорожного хозяйства относятся:

- 1) осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;
- 2) разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;
- 3) принятие решений об использовании на платной основе автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, участков указанных автомобильных дорог и о прекращении такого использования;
 - 3.1) принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, и о прекращении такого использования;
 - 3.2) установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения;
 - 3.3) установление размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения;
- 4) определение методики расчета и максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам указанных автомобильных дорог за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения;
- 5) утверждение перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, перечня автомобильных дорог не общего пользования регионального или межмуниципального значения;
- 6) осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;
- 7) определение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или

межмуниципального значения;

8) установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;

9) использование автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;

10) информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также организация работы по проведению мониторинга обеспечения безопасности дорожного движения на дорогах регионального и межмуниципального значения и доведение результатов мониторинга до участников дорожного движения;

11) утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правил расчета размера ассигнований областного бюджета на указанные цели;

11.1) утратил силу;

12) осуществление иных полномочий, отнесенных федеральными законами и законами Оренбургской области к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

Статья 6. Компетенция органов местного самоуправления муниципальных образований Оренбургской области в сфере дорожного хозяйства

К компетенции органов местного самоуправления муниципальных районов, городских округов, сельских поселений в сфере дорожного хозяйства относятся:

1) осуществление муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;

2) разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения;

3) принятие решений об использовании на платной основе автомобильных дорог общего пользования местного значения, участков указанных автомобильных дорог и о прекращении такого использования;

3.1) принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, и о прекращении такого использования;

3.2) установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

3.3) установление размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

4) определение методики расчета и максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам указанных автомобильных дорог за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

5) утверждение перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, перечня автомобильных дорог необщего пользования местного значения;

6) осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог

местного значения;

7) определение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения;

8) установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

9) использование автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;

10) информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения;

11) утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели;

12) осуществление иных полномочий, отнесенных федеральными законами и законами Оренбургской области к полномочиям органов местного самоуправления.

Статья 6.1. Региональный государственный надзор, муниципальный контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог

1. Региональный государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Оренбургской области осуществляется уполномоченными органами исполнительной власти Оренбургской области согласно их компетенции в порядке, установленном Правительством Оренбургской области.

2. Муниципальный контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения осуществляется уполномоченным органом местного самоуправления в порядке, установленном муниципальными правовыми актами.

3. К отношениям, связанным с осуществлением государственного надзора в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, муниципального контроля в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, организацией и проведением проверок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, применяются положения Федерального закона от 26 декабря 2008 года N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля".

Статья 7. Классификация автомобильных дорог в Оренбургской области

Автомобильные дороги в Оренбургской области подразделяются на следующие виды:

1) автомобильные дороги общего пользования, в том числе:

относящиеся к собственности Российской Федерации (автомобильные дороги федерального значения);

относящиеся к собственности Оренбургской области (автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения, за исключением автомобильных дорог федерального значения);

относящиеся к собственности муниципальных образований, предназначенные для решения вопросов местного значения межмуниципального характера (автомобильные дороги местного значения, за исключением автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, частных

автомобильных дорог), включая относящиеся к собственности:

сельских поселений (автомобильные дороги, расположенные в границах населенных пунктов сельских поселений);

муниципальных районов (автомобильные дороги, в границах муниципальных районов);

городских округов (автомобильные дороги, расположенные в границах городского округа);

относящиеся к частной собственности;

2) автомобильные дороги не общего пользования (автомобильные дороги, находящиеся в собственности, во владении или в пользовании исполнительных органов государственной власти, местных администраций, физических или юридических лиц и используемые ими исключительно для обеспечения собственных нужд либо для государственных или муниципальных нужд).

Статья 8. Автомобильные дороги общего пользования Оренбургской области

1. Критерии отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения и перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения утверждаются Правительством Оренбургской области.

2. Перечни автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений, муниципального района, городского округа могут утверждаться соответственно органами местного самоуправления сельского поселения, муниципального района, городского округа.

3. В перечне автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, местного значения должны указываться наименование и идентификационный номер автомобильной дороги.

Статья 9. Наименования и индексы автомобильных дорог

В наименование автомобильной дороги должны входить ее идентификационный номер и, как правило, название начального и конечного населенных пунктов, а при необходимости и названия основных населенных пунктов, расположенных вблизи автомобильной дороги. Наименование автомобильной дороги в границах населенного пункта состоит, как правило, из ее установленного названия.

В наименовании автомобильной дороги допускается указывать название населенных пунктов, а также географических или иных объектов, исторических событий с учетом национальных традиций и особенностей местности.

Присвоение одного и того же наименования нескольким автомобильным дорогам не допускается.

Статья 10. Исчисление протяженности автомобильных дорог

Протяженность автомобильной дороги исчисляется от начального до конечного населенного пункта или до государственной границы Российской Федерации. Протяженность автомобильной дороги в границах населенного пункта исчисляется от начальной до конечной точки автомобильной дороги по ее центральной оси.

За начальную и конечную точки отсчета протяженности автомобильной дороги, как правило, принимаются:

здание подразделения почтовой связи, органа государственной власти или местного самоуправления либо здание или сооружение, расположенное в центре населенного пункта, - для автомобильной дороги, соединяющей между собой населенные пункты;

пересечение осей сопрягающихся автомобильных дорог - для автомобильной дороги, соединяющей между собой другие автомобильные дороги или примыкающие к ней;

границы географических, исторических и других объектов - для автомобильных дорог общего пользования, соединяющих указанные объекты.

Глава II. Обеспечение функционирования автомобильных дорог и дорожной деятельности

Статья 11. Органы обеспечения функционирования автомобильных дорог и дорожной деятельности

1. Обеспечение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и дорожной деятельности осуществляется уполномоченным органом государственной власти Оренбургской области.

2. Обеспечение функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется органами местного самоуправления муниципальных районов, городских округов, сельских поселений.

3. Обеспечение функционирования автомобильных дорог не общего пользования осуществляется исполнительными органами государственной власти, местными администрациями, юридическими или физическими лицами, во владении или пользовании которых находятся эти дороги.

4. Осуществление дорожной деятельности в отношении частных автомобильных дорог обеспечивается физическими или юридическими лицами, являющимися собственниками таких автомобильных дорог или правообладателями земельных участков, предоставленных для размещения таких автомобильных дорог.

Статья 12. Взаимодействие органов, обеспечивающих функционирование автомобильных дорог и дорожную деятельность

Правительство Оренбургской области и федеральный орган исполнительной власти в сфере дорожного хозяйства вправе заключать соглашения по вопросам:

координации совместных действий, связанных с развитием и использованием автомобильных дорог;

взаимодействия в области реализации федеральных и иных программ развития автомобильных дорог общего пользования;

обоснования предложений о предоставлении Оренбургской области субвенций и субсидий из федерального бюджета, направляемых на обеспечение функционирования автомобильных дорог и дорожной деятельности.

Статья 13. Государственные учреждения

1. На территории Оренбургской области в установленном законодательством Российской Федерации порядке могут создаваться государственные учреждения для осуществления деятельности, связанной с обеспечением функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

2. Государственные учреждения финансируются в пределах средств, выделяемых на эти цели из областного бюджета.

3. Расходование средств, выделяемых государственным учреждениям в соответствии со сметой, осуществляется в соответствии с целевым назначением

указанных средств.

Статья 14. Государственные унитарные предприятия, осуществляющие деятельность по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения

1. Правительство Оренбургской области в установленном законодательством Российской Федерации порядке может создавать государственные унитарные предприятия, осуществляющие деятельность по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

2. Имущество, необходимое для содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, принадлежит на праве собственности Оренбургской области и передается этим предприятиям в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

Статья 15. Планирование дорожной деятельности

1. Планирование проектирования, строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения является составной частью планирования социально-экономического развития Оренбургской области.

Ежегодное планирование дорожной деятельности осуществляется уполномоченным органом государственной власти Оренбургской области на основании стратегий социально-экономического развития, а также утвержденных в установленном порядке государственных программ с учетом размера средств, выделяемых на указанные цели.

2. Планирование дорожной деятельности, связанной с автомобильными дорогами общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляется уполномоченным органом государственной власти Оренбургской области.

3. Планирование дорожной деятельности, связанной с автомобильными дорогами общего пользования местного значения, осуществляется органами местного самоуправления.

4. Планирование дорожной деятельности осуществляется на основании документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог и оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, а также утвержденных в установленном порядке государственных программ с учетом размера средств, выделяемых на указанные цели.

Статья 16. Сертификация материалов, приборов и оборудования, используемых при выполнении дорожных работ

1. Материалы, приборы и оборудование, используемые при выполнении дорожных работ, подлежат проверке на соответствие установленным требованиям (сертификации).

2. Виды, формы и сроки действия сертификатов, условия и процедуры их выдачи и отказа в их выдаче, приостановление или прекращение их действия, а также иные вопросы сертификации регламентируются законодательством Российской Федерации.

Глава III. Экономические основы дорожной деятельности

Статья 17. Состав автомобильных дорог

В составе автомобильных дорог находятся земляное полотно с укреплениями, дорожное покрытие, дорожные сооружения, иные функционально связанные инженерные сооружения, необходимое для их содержания и ремонта оборудование, земли автомобильных дорог.

Статья 18. Финансирование затрат, связанных с проектированием, строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог

1. Финансирование затрат, связанных с проектированием, строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и управлением ими, осуществляется за счет средств областного бюджета и других не запрещенных законом источников финансирования в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и Оренбургской области.

2. Финансирование затрат, связанных с проектированием, строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения и управлением ими, осуществляется за счет средств местных бюджетов и других не запрещенных законом источников финансирования в порядке, установленном действующим законодательством.

3. Проектирование, строительство частных автомобильных дорог осуществляются за счет средств застройщиков и иных не запрещенных законом источников.

Реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание частных автомобильных дорог осуществляются за счет средств владельцев и иных не запрещенных законом источников.

Статья 18.1. Утратила силу

Статья 19. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог

1. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог осуществляются в соответствии с федеральным законом.

2. Ремонт и содержание автомобильных дорог осуществляются в соответствии с федеральным законом, нормативными правовыми актами Оренбургской области и муниципальными правовыми актами.

Статья 20. Требования к установке и содержанию элементов обустройства автомобильных дорог

1. Светофоры, дорожные знаки, дорожная разметка, направляющие и ограждающие устройства и другие элементы обустройства автомобильных дорог должны соответствовать требованиям стандартов, технических норм и правил и располагаться с учетом наилучшей видимости указанных средств, удобства их эксплуатации и обслуживания, исключения возможности их непреднамеренного повреждения.

2. Элементы обустройства автомобильных дорог предназначены для получения участниками дорожного движения необходимой информации об условиях движения на автомобильных дорогах.

3. Установка и содержание элементов обустройства автомобильных дорог на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения

осуществляются владельцем автомобильных дорог, на дорогах местного значения - органами местного самоуправления.

4. Для каждой автомобильной дороги составляется и утверждается в установленном порядке схема размещения дорожных знаков.

Статья 21. Обследование и диагностика автомобильных дорог

1. Уполномоченный орган государственной власти Оренбургской области обязан организовать обследование и диагностику автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в целях определения их безопасности, надежности, состояния и качества содержания, соответствия их транспортно-эксплуатационных показателей установленным требованиям.

2. Обследование и диагностику автомобильных дорог местного значения организуют органы местного самоуправления.

Статья 22. Охрана автомобильных дорог

1. Охрану автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения обеспечивают во взаимодействии с уполномоченным органом государственной власти Оренбургской области владельцы автомобильных дорог.

2. Охрану автомобильных дорог общего пользования местного значения обеспечивают органы местного самоуправления.

Статья 23. Охрана окружающей среды

1. При осуществлении дорожной деятельности должны соблюдаться нормы воздействия на окружающую среду, гарантирующие экологическую безопасность населения, а также предусматриваться мероприятия по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации об охране окружающей среды.

Финансирование и выполнение дорожных работ в соответствии с проектами, связанными со строительством или с реконструкцией автомобильных дорог, осуществляются только при наличии положительных заключений государственной экологической экспертизы.

Применение новых технологий, материалов, химических препаратов и веществ при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог допускается при наличии положительного заключения государственной экологической экспертизы и при условии выявления и оценки влияния указанных технологий, материалов, химических препаратов и веществ на окружающую среду.

2. Организации, осуществляющие проектирование, строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог, обязаны выполнять дорожные работы с соблюдением норм воздействия на окружающую среду, гарантирующих экологическую безопасность.

3. Пользователи автомобильных дорог не должны своими действиями наносить ущерб окружающей среде, загрязнять и захламлять земли автомобильных дорог и придорожные полосы.

4. Ответственность за нарушение положений настоящей статьи устанавливается в соответствии с законодательством Российской Федерации об охране окружающей среды.

Статья 24. Прокладка, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полос отвода и придорожных полос

автомобильных дорог

1. Прокладка, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог осуществляются в соответствии с федеральным законом.

2. Средства, полученные от согласования прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, зачисляются в областной бюджет.

Статья 25. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге

1. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге осуществляются в соответствии с федеральным законом.

2. Средства, полученные от согласования строительства, реконструкции, капитального ремонта, пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги регионального и межмуниципального значения к другой автомобильной дороге, зачисляются в областной бюджет.

Статья 26. Пересечение автомобильных дорог железнодорожными путями

Устройство пересечений автомобильных дорог железнодорожными путями осуществляется в соответствии с федеральным законом.

Статья 27. Размещение наружной рекламы и установка рекламных конструкций на автомобильных дорогах

1. Рекламная конструкция и ее территориальное размещение на автомобильных дорогах должны соответствовать требованиям технического регламента.

2. В границах полосы отвода запрещается:

установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;

установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.

Установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей в границах придорожных полос автомобильных дорог допускается при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги.

3. Рекламные конструкции, возведенные с нарушением требований настоящей статьи, подлежат в установленном законодательством Российской Федерации порядке демонтажу.

4. Средства, полученные от согласования размещения рекламных конструкций, информационных щитов и указателей в границах придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, зачисляются в областной бюджет.

Статья 28. Обеспечение автомобильных дорог объектами дорожного сервиса

1. Обеспечение автомобильных дорог объектами дорожного сервиса осуществляется в соответствии с федеральным законом.

2. Средства, полученные за оказание услуг присоединения объектов дорожного

сервиса к автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения, зачисляются в областной бюджет.

Статья 29. Техническое сопровождение за соблюдением размещения объектов дорожного сервиса и конструкций наружной рекламы

Владельцы автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения осуществляют обязательное техническое сопровождение за ходом строительства подъездов и съездов к объектам сервиса, площадок для остановки и стоянки автомобилей и их обустройством, за ходом монтажа (демонтажа) средств наружной рекламы и ходом эксплуатации объектов сервиса и конструкций наружной рекламы.

Статья 30. Утратила силу

Глава IV. Земли автомобильных дорог

Статья 31. Основные положения о землях автомобильных дорог

Земли автомобильных дорог входят в состав земель транспорта и используются строго по целевому назначению с учетом положений настоящего Закона.

Статья 32. Предоставление земельных участков для размещения автомобильных дорог

1. Земельные участки для размещения автомобильных дорог общего пользования предоставляются в установленном законодательством порядке.

2. Предоставление земельных участков, которые находятся в собственности Оренбургской области или государственная собственность на которые не разграничена, для размещения автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения осуществляется уполномоченным органом исполнительной власти Оренбургской области.

Статья 33. Использование земель автомобильных дорог, придорожных полос и резервных земель

Использование земель автомобильных дорог в Оренбургской области, придорожных полос и резервных земель осуществляется на основании проектной документации, требований стандартов, технических норм и правил строительства и содержания автомобильных дорог, требований безопасности дорожного движения, а также иных установленных законодательством Российской Федерации требований.

Статья 34. Полосы отвода автомобильных дорог

1. Границы полосы отвода автомобильной дороги определяются на основании документации по планировке территории. Подготовка документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса для установки и эксплуатации рекламных конструкций, осуществляется с учетом утверждаемых Правительством Российской Федерации норм отвода земель для размещения указанных объектов.

2. В границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных федеральным законом, запрещается:

1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не

предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;

4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;

5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;

6) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.

3. Земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги, предназначенные для размещения объектов дорожного сервиса, для установки и эксплуатации рекламных конструкций могут предоставляться гражданам или юридическим лицам для размещения таких объектов. Земельные участки для размещения объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги регионального и межмуниципального значения предоставляются уполномоченным органом исполнительной власти Оренбургской области.

4. Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения устанавливается Правительством Оренбургской области.

5. Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог местного значения устанавливается органом местного самоуправления.

6. В отношении земельных участков в границах полосы отвода автомобильной дороги, предназначенных для размещения объектов дорожного сервиса, для установки или эксплуатации рекламных конструкций, допускается установление сервитутов в порядке, установленном гражданским и земельным законодательством, с учетом особенностей, предусмотренных Федеральным законом от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

7. Порядок, условия и случаи установления сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог для прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации, а также для строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, размещения и эксплуатации рекламных конструкций устанавливаются Федеральным законом от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Статья 35. Придорожные полосы

Придорожные полосы автомобильных дорог предназначаются для создания необходимых условий эксплуатации автомобильных дорог и их сохранности, обеспечения соблюдения требований безопасности дорожного движения и обеспечения безопасности населения, а также для возможности осуществления реконструкции, ремонта, содержания автомобильных дорог и размещения объектов дорожной инфраструктуры.

Порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения утверждаются постановлением Правительства Оренбургской области.

Порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог местного значения устанавливается органом местного самоуправления сельских поселений, городских округов и муниципальных районов, являющихся владельцами автомобильных дорог.

Статья 36. Резервные земли

Резервирование земель под строительство автомобильных дорог осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Глава V. Пользование автомобильными дорогами

Статья 37. Пользование автомобильными дорогами

Ограничения пользования автомобильными дорогами или их участками устанавливаются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и настоящим Законом.

Статья 38. Права пользователей автомобильных дорог

Пользователи автомобильными дорогами имеют право:

1) свободно и бесплатно осуществлять проезд транспортных средств, перевозки пассажиров, грузов по автомобильным дорогам общего пользования в пределах Российской Федерации, если иное не установлено Федеральным законом от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

2) получать компенсацию вреда, причиненного их жизни, здоровью или имуществу в случае строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог вследствие нарушений требований федеральных законов, требований технических регламентов лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, в порядке, предусмотренном гражданским законодательством;

3) получать оперативную информацию о маршрутах движения транспортных средств по автомобильным дорогам, дорожных условиях, временных ограничениях и прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам, допустимых нагрузках в расчете на одну ось, скорости движения транспортных средств и об иных предусмотренных федеральным законом сведениях;

4) защищать свои права в суде и обжаловать в установленном порядке действия уполномоченного органа государственной власти Оренбургской области, владельцев автомобильных дорог и других должностных лиц;

5) пользоваться иными правами, предусмотренными федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Оренбургской области, муниципальными правовыми актами.

Статья 39. Обязанности пользователей автомобильных дорог

1. Пользователям автомобильными дорогами запрещается:

1) осуществлять движение по автомобильным дорогам на транспортных

средствах, имеющих элементы конструкций, которые могут нанести повреждение автомобильным дорогам;

2) осуществлять движение по автомобильным дорогам на тяжеловесных транспортных средствах, масса которых с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которых более чем на два процента превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, и (или) на крупногабаритных транспортных средствах и на транспортных средствах, осуществляющих перевозки опасных грузов без специальных разрешений, выдаваемых в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", а также осуществлять движение транспортных средств, имеющих разрешенную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения без внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения такими транспортными средствами;

3) осуществлять движение по автомобильным дорогам на тяжеловесных транспортных средствах, осуществляющих перевозки грузов, не являющихся неделимыми;

4) осуществлять движение по автомобильным дорогам на крупногабаритных транспортных средствах, осуществляющих перевозки грузов, не являющихся неделимыми, за исключением осуществляющих движение на основании специальных разрешений крупногабаритных транспортных средств, габариты которых превышают допустимые габариты не более чем на два процента.

2. Пользователям автомобильными дорогами и иным осуществляющим использование автомобильных дорог лицам запрещается:

1) загрязнять дорожное покрытие, полосы отвода и придорожные полосы автомобильных дорог;

2) использовать водоотводные сооружения автомобильных дорог для стока или сброса вод;

3) выполнять в границах полос отвода автомобильных дорог, в том числе на проезжей части автомобильных дорог, работы, связанные с применением горючих веществ, а также веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием;

4) создавать условия, препятствующие обеспечению безопасности дорожного движения;

5) осуществлять прогон животных через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;

6) повреждать автомобильные дороги или осуществлять иные действия, наносящие ущерб автомобильным дорогам либо создающие препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов;

7) нарушать другие установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Оренбургской области, муниципальными правовыми актами требования к ограничению использования автомобильных дорог, их полос отвода и придорожных полос.

3. По автомобильным дорогам в Оренбургской области и дорожным сооружениям не допускается перемещение грузов посредством волочения, движение транспортных средств на гусеничном ходу, транспортных средств с металлическими шпорами на колесах или другими элементами конструкций, которые могут повредить

автомобильные дороги и дорожные сооружения, а также движение без специальных разрешений транспортных средств, масса, нагрузки на ось или габариты которых выше установленных действующими нормами.

При необходимости осуществлять движение по дорожным сооружениям, а также по участкам автомобильных дорог, расположенным в заболоченных и других местах, в которых нет объездов, движение транспортных средств на гусеничном ходу, транспортных средств с металлическими шпорами на колесах или другими элементами конструкций, которые могут повредить автомобильные дороги и дорожные сооружения, может быть допущено при наличии специальных разрешений и при условии компенсации наносимого автомобильным дорогам и дорожным сооружениям ущерба.

Статья 40. Массы и нагрузки на ось, габариты и скорости движения транспортных средств

1. Автомобильные дороги в Оренбургской области проектируются и строятся, исходя из масс и нагрузок на ось, габаритов и скоростей движения транспортных средств, установленных государственными стандартами, техническими нормами и правилами в зависимости от технических категорий (классов) автомобильных дорог.

2. Скорость движения транспортных средств по автомобильным дорогам устанавливается правилами дорожного движения.

Установленный скоростной режим, предельные нормы масс, нагрузок на ось и габариты транспортных средств обозначаются на каждой автомобильной дороге посредством дорожных знаков.

Статья 41. Движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов

1. Движение по автомобильным дорогам крупногабаритного транспортного средства либо транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, относящихся согласно Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) к грузам повышенной опасности, за исключением движения самоходных транспортных средств с вооружением, военной техники, транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, осуществляющих перевозки вооружения, военной техники и военного имущества, допускается при наличии специальных разрешений, выдаваемых в соответствии с положениями Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

2. Движение по автомобильным дорогам тяжеловесного транспортного средства, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого более чем на два процента превышает допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, за исключением движения самоходных транспортных средств с вооружением, военной техники, транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, осуществляющих перевозки вооружения, военной техники и военного имущества, допускается при наличии специального разрешения, выдаваемого в соответствии с положениями Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

3. Для получения специального разрешения, указанного в части 1 или 2 настоящей статьи, требуется:

1) согласование в порядке, установленном частью 6 настоящей статьи, маршрута

тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов;

2) возмещение владельцем тяжеловесного транспортного средства вреда, который будет причинен таким транспортным средством в порядке, установленном Правительством Российской Федерации;

3) наличие уведомления о включении транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о присвоенной категории, а также уведомления о соответствии субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика требованиям в области транспортной безопасности.

4. Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства осуществляется государственным учреждением Оренбургской области в области дорожного хозяйства, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов), при условии, что маршрут указанного транспортного средства проходит в границах Оренбургской области и маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог.

5. Размер вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, в случае движения указанного транспортного средства по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения определяется Правительством Оренбургской области.

Не взимается плата в счет компенсации вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, нагрузки на ось которых не превышают 10 тонн, если такие транспортные средства используются для выполнения работ по государственным контрактам для нужд области на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Не взимается плата в счет компенсации вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки грузов в целях предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций или последствий стихийных бедствий, а также грузов оборонного назначения для выполнения специальных заданий по маршрутам движения, согласованным с владельцами дорог.

6. Орган, осуществляющий выдачу специального разрешения, указанного в части 1 или 2 настоящей статьи, согласовывает маршрут тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, с владельцами автомобильных дорог, по которым проходит такой маршрут, а в случае превышения установленных Правительством Российской Федерации допустимых габаритов более чем на два процента и с соответствующими подразделениями федерального органа исполнительной власти, уполномоченного осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В случаях, если для движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства требуется укрепление отдельных участков автомобильных дорог или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог и пересекающих их сооружений, инженерных коммуникаций в пределах согласованного маршрута, проводится согласование с соответствующими подразделениями

федерального органа исполнительной власти, уполномоченного осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. Допускается установление постоянных маршрутов тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов. Взимание платы за согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, не допускается.

Статья 42. Временное ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам

1. Временное ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам может устанавливаться:

1) при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;
2) в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги и ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

3) в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог;

4) в иных случаях, предусмотренных федеральными законами, а в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения в границах населенных пунктов, в том числе в целях повышения их пропускной способности, - законами Оренбургской области.

2. В случае принятия решений о временном ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам уполномоченный орган государственной власти Оренбургской области, органы местного самоуправления обязаны принимать меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов.

2.1. Временное ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения осуществляется в порядке, установленном Правительством Оренбургской области.

3. В случае принятия решений о временном ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам владельцы автомобильных дорог обязаны информировать пользователей автомобильных дорог о сроках таких ограничений или прекращения движения транспортных средств и о возможности воспользоваться объездом.

4. Уполномоченный орган государственной власти Оренбургской области и владельцы автомобильных дорог должны принимать меры по скорейшему восстановлению нормальных режимов движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования.

5. Исключена.

Статья 43. Исключена.

Глава VI. Заключительные положения

Статья 44. Вступление в силу настоящего Закона

1. Настоящий Закон вступает в силу после его официального опубликования.
2. Органам государственной власти Оренбургской области и органам местного самоуправления в течение трех месяцев со дня вступления в силу настоящего Закона

привести свои правовые акты в соответствие с настоящим Законом.

Губернатор Оренбургской области

А.А. Чернышев

г. Оренбург, Дом Советов

10 ноября 2006 года

N 685/125-IV-ОЗ