

Приложение N 2
к Правилам перевозок грузов
автомобильным транспортом
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 22 декабря 2016 г. N 1442)

Допустимые осевые нагрузки транспортных средств

| Расположение осей транспортного средства | Расстояние между сближенными осями (метров) | Допустимые осевые нагрузки колесных транспортных средств в зависимости от нормативной (расчетной) осевой нагрузки (тонн) и числа колес на оси | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| | | для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 6 тонн/ось* | для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 тонн/ось | для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 11,5 тонны/ось |
| Одиночные Сдвоенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс) | свыше 2,5 до 1 | 5,5 (6) 8 (9) | 9 (10) 10 (11) | 10,5 (11,5) 11,5 (12,5) |
| | (включительн о) | | | |
| | свыше 1 до 1,3 | 9 (10) | 13 (14) | 14 (16) |
| | (включительн о) | | | |
| | свыше 1,3 до 1,8 | 10 (11) | 15 (16) | 17 (18) |
| Строенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс) | (включительн о) | | | |
| | свыше 1,8 до 2,5 | 11 (12) | 17 (18) | 18 (20) |
| | (включительн о) | | | |
| | до 1 | 11 (12) | 15 (16,5) | 17 (18) |
| | (включительн о) | | | |
| Сближенные оси | свыше 1 до 1,3 | 12 (13) | 18 (19,5) | 20 (21) |
| | (включительн о) | | | |
| | свыше 1,3 до 1,8 | 13,5 (15) | 21 (22,5**) | 23,5 (24) |
| | (включительн о) | | | |
| | свыше 1,8 до 2,5 | 15 (16) | 22 (23) | 25 (26) |
| (включительн о) | | | | |
| до 1 | 3,5 (4) | 5 (5,5) | 5,5 (6) | |

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------|---------|---------|
| грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов и полуприцепов с количеством осей более трех при расстоянии между осями (нагрузка на одну ось) | (включительно) свыше 1 до 1,3 | 4 (4,5) | 6 (6,5) | 6,5 (7) |
| | (включительно) свыше 1,3 до 1,8 | 4,5 (5) | 6,5 (7) | 7,5 (8) |
| | (включительно) свыше 1,8 до 2,5 | 5 (5,5) | 7 (7,5) | 8,5 (9) |
| Сближенные оси транспортных средств, имеющих на каждой оси по восемь и более колес (нагрузка на одну ось) | (включительно) до 1 | 6 | 9,5 | 11 |
| | (включительно) свыше 1 до 1,3 | 6,5 | 10,5 | 12 |
| | (включительно) свыше 1,3 до 1,8 | 7,5 | 12 | 14 |
| | (включительно) свыше 1,8 до 2,5 | 8,5 | 13,5 | 16 |

* В случае установления владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения на его официальном сайте информации о допустимой для автомобильной дороги осевой нагрузке транспортного средства.

** Для транспортных средств с односкатными колесами, оборудованными пневматической или эквивалентной ей подвеской.

Примечания: 1. В скобках приведены значения для двухскатных колес, без скобок - для односкатных.

2. Оси с односкатными и двухскатными колесами, объединенные в группу сближенных осей, следует рассматривать как сближенные оси с односкатными колесами.

3. Для сдвоенных и строенных осей, конструктивно объединенных в общую тележку, допустимая осевая нагрузка определяется путем деления общей допустимой нагрузки на тележку на соответствующее количество осей.

4. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для двухосных и трехосных тележек, если суммарная нагрузка на тележку не превышает допустимую и нагрузка на наиболее нагруженную ось не превышает допустимую осевую нагрузку соответствующей (односкатной или двухскатной) одиночной оси."