

Приложение N 2
к Правилам перевозок грузов
автомобильным транспортом

Допустимые осевые нагрузки транспортных средств

Расположение осей транспортного средства	Расстояние между сближенными осями (метров)	Допустимые осевые нагрузки колесных транспортных средств в зависимости от нормативной (расчетной) осевой нагрузки (тонн) и числа колес на оси		
		для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 6 тонн/ось*	для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 тонн/ось	для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 11,5 тонн/ось
Одиночные	от 2,5 м и более	5,5 (6)	9(10)	10,5 (11,5)
Сдвоенные оси прицепов,	до 1 (включительно)	8(9)	10(11)	11,5 (12,5)
полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями	от 1 до 1,3 (включительно)	9(10)	13(14)	14 (16)
(нагрузка на тележку, сумма осевых масс)	от 1,3 до 1,8 (включительно)	10(11)	15(16)	17(18)
Строенные оси прицепов,	от 1,8 до 2,5 (включительно)	11 (12)	17(18)	18 (20)
полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями	до 1 (включительно)	11(12)	15 (16,5)	17(18)
(нагрузка на тележку, сумма осевых масс)	до 1,3 (включительно)	12(13)	18 (19,5)	20 (21)
Сближенные оси грузовых автомобилей,	от 1,3 до 1,8 (включительно)	13,5 (15)	21 (22,5**)	23,5 (24)
	от 1,8 до 2,5 (включительно)	15 (16)	22 (23)	25 (26)
	до 1 (включительно)	3,5 (4)	5 (5,5)	5,5 (6)

автомобилей-тягачей, седельных тягачей,	от 1 до 1,3 (включительн о)	4 (4,5)	6 (6,5)	6,5 (7)
прицепов и полуприцепов, с количеством осей более	от 1,3 до 1,8 (включительн о)	4,5 (5)	6,5 (7)	7,5 (8)
трех при расстоянии между осями (нагрузка на одну ось)	от 1,8 до 2,5 (включительн о)	5 (5,5)	7 (7,5)	8,5 (9)
Сближенные оси транспортных средств, имеющих на каждой оси по восемь и более колес (нагрузка на одну ось)	до 1 (включительн о)	6	9,5	11
	от 1 до 1,3 (включительн о)	6,5	10,5	12
	от 1,3 до 1,8 (включительн о)	7,5	12	14
	от 1,8 до 2,5 (включительн о)	8,5	13,5	16

* В случае установления владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения на его официальном сайте информации о допустимой для автомобильной дороги осевой нагрузке транспортного средства.

** Для транспортных средств с односкатными колесами, оборудованными пневматической или эквивалентной ей подвеской.

Примечания:

1. В скобках приведены значения для двухскатных колес, без скобок - для односкатных.

2. Оси с односкатными и двухскатными колесами, объединенные в группу сближенных осей, следует рассматривать как сближенные оси с односкатными колесами.

3. Для сдвоенных и строенных осей, конструктивно объединенных в общую тележку, допустимая осевая нагрузка определяется путем деления общей допустимой нагрузки на тележку на соответствующее количество осей.

4. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для двухосных и трехосных тележек, если суммарная нагрузка на тележку не превышает допустимую, и нагрузка на наиболее нагруженную ось не превышает допустимую осевую нагрузку соответствующей (односкатной или двухскатной) одиночной оси.