

**Постановление Правительства Оренбургской области
от 21 июня 2010 г. N 445-п**

"Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Оренбургской области"

С изменениями от 28 февраля 2014 года

В соответствии со статьей 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации":

1. Установить, что размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Оренбургской области при превышении значений предельно допустимой массы транспортного средства и предельно допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства определяется в 2010 году в соответствии с показателями согласно приложению N 1, начиная с 1 января 2011 года - согласно приложению N 2.

2. Осуществлять возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при проезде по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения Оренбургской области, в соответствии с Правилами возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года N 934.

3. Поручить государственному учреждению "Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области" осуществлять:

выдачу специальных разрешений для движения по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения области транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

исчисление размера платы в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения.

4. Признать утратившими силу:

пункты 1, 2, 3 постановления администрации Оренбургской области от 4 июля 2002 года N 96-п "О взимании платы с владельцев или пользователей автомобильного транспорта, перевозящего тяжеловесные и (или) негабаритные грузы при проезде по автомобильным дорогам общего пользования, являющимся собственностью Оренбургской области";

постановление администрации Оренбургской области от 23 декабря 2004 года N 261-п "О внесении изменений и дополнения в постановление администрации области от 04.07.2002 N 96-п";

постановление Правительства Оренбургской области от 1 декабря 2008 года N 442-п "О внесении изменений в постановление администрации Оренбургской области от 04.07.2002 N 96-п".

5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

6. Постановление вступает в силу после его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2010 года.

Исполняющий обязанности
председателя Правительства

Ю.Н. Карпов

Приложение N 1
к постановлению Правительства
Оренбургской области
от 21 июня 2010 г. N 445-п

Показатели
размера вреда, причиняемого транспортными средствами,
осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов,
при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального
и межмуниципального значения Оренбургской области
при превышении значений предельно допустимой массы транспортного средства
и предельно допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства

N п/п	Характеристики автотранспортных средств, превышающие предельно допустимые значения	Размер вреда (в единицах от установленного законом минимального размера оплаты труда в Российской Федерации) за каждые 100 км пути	
		от	до
		3	4
1	2		
1.	Превышение значений предельно допустимой массы транспортного средства (тонн)		
	до 5 включительно	1,1	
	от 5 до 7 включительно	1,1	1,5
	от 7 до 10 включительно	1,5	2,1
	от 10 до 15 включительно	2,1	2,9
	от 15 до 20 включительно	2,9	4,0
	от 20 до 25 включительно	4,0	5,4
	от 25 до 30 включительно	5,4	7,0
	от 30 до 35 включительно	7,0	8,7
	от 35 до 40 включительно	8,7	10,9
	от 40 до 45 включительно	10,9	13,4
	от 45 до 50 включительно	13,4	16,2
	от 50 до 55 включительно	16,2	19,3
	от 55 до 60 включительно	19,3	22,7
	от 60 до 65 включительно	22,7	26,4
	от 65 до 70 включительно	26,4	30,4
	от 70 до 75 включительно	30,4	34,7
	от 75 до 80 включительно	34,7	39,3
	от 80 до 85 включительно	39,3	44,2
	от 85 до 90 включительно	44,2	49,4
	от 90 до 95 включительно	49,4	54,9
	от 95 до 100 включительно	54,9	60,7
	от 100 до 105 включительно	60,7	66,8
	от 105 до 110 включительно	66,8	73,2
	от 110 до 115 включительно	73,2	79,9
	от 115 до 120 включительно	79,9	86,9

2.	Превышение значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (процентов)		
	до 10 включительно	4,2	
	свыше 10 до 20 включительно	4,2	6,0
	свыше 20 до 30 включительно	6,0	12,2
	свыше 30 до 40 включительно	12,2	16,2
	свыше 40 до 50 включительно	16,2	21,1
	свыше 50 до 60 включительно	21,1	26,3
	свыше 60 до 70 включительно	26,3	31,8
	свыше 70 до 80 включительно	31,8	37,6
	свыше 80 до 90 включительно	37,6	43,7
	свыше 90 до 100 включительно	43,7	50,1
	свыше 100 до 110 включительно	50,1	56,8
	свыше 110 до 120 включительно	56,8	63,8
	свыше 120 до 130 включительно	63,8	71,1
	свыше 130 до 140 включительно	71,1	78,7
	свыше 140 до 150 включительно	78,7	86,6
	свыше 150 до 160 включительно	86,6	94,8
	свыше 160 до 170 включительно	94,8	103,3
	свыше 170 до 180 включительно	103,3	112,1
	свыше 180 до 190 включительно	112,1	121,2
	свыше 190 до 200 включительно	121,2	130,6
	свыше 200 до 210 включительно	130,6	140,3
	свыше 210 до 220 включительно	140,3	150,3
	свыше 220 до 230 включительно	150,3	160,6
	свыше 230 до 240 включительно	160,6	171,2
	свыше 240 до 250 включительно	171,2	182,1
	свыше 250 до 260 включительно	182,1	193,3
	свыше 260 до 270 включительно	193,3	204,8
	свыше 270 до 280 включительно	204,8	216,6
	свыше 280 до 290 включительно	216,6	228,7
	свыше 290 до 300 включительно	228,7	241,1
	свыше 300 до 310 включительно	241,1	253,8
	свыше 310 до 320 включительно	253,8	266,8
	свыше 320 до 330 включительно	266,8	280,1
	свыше 330 до 340 включительно	280,1	293,7
	свыше 340 до 350 включительно	293,7	307,6
	свыше 350 до 360 включительно	307,6	321,8
	свыше 360 до 370 включительно	321,8	336,3
	свыше 370 до 380 включительно	336,3	351,1
	свыше 380 до 390 включительно	351,1	366,2
	свыше 390 до 400 включительно	366,2	381,6

Примечание. Данные показатели также распространяются на период временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Оренбургской области.

**Показатели
размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими
перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным
дорогам общего пользования регионального
и межмуниципального значения Оренбургской области**

**Размер вреда при превышении значения предельно допустимой
массы транспортного средства**

Таблица 1

Превышение полной массы автотранспортного средства (тонн)	Размер вреда (рублей на 100 км)
до 5	240
свыше 5 до 7	285
свыше 7 до 10	395
свыше 10 до 15	550
свыше 15 до 20	760
свыше 20 до 25	1035
свыше 25 до 30	1365
свыше 30 до 35	1730
свыше 35 до 40	2155
свыше 40 до 45	2670
свыше 45 до 50	3255
свыше 50 до 55	3925
свыше 55 до 60	4682
свыше 60 до 65	5526
свыше 65 до 70	6454
свыше 70 до 75	7459
свыше 75 до 80	8531
свыше 80 до 85	9659
свыше 85 до 90	10825
свыше 90 до 95	12011
свыше 95 до 100	13195
свыше 100 до 105	14353
свыше 105 до 110	15462
свыше 110 до 115	16497
свыше 115 до 120	17434

Примечание. Данные показатели также распространяются на период временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Оренбургской области.

Размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

Таблица 2

Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось автотранспортного средства (процентов)	Размер вреда для транспортных средств, не оборудованных пневматической или эквивалентной подвеской (рублей на 100 км)	Размер вреда для транспортных средств, оборудованных пневматической или эквивалентной подвеской (рублей на 100 км)	Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км)
до 10	925	785	5260
свыше 10 до 20	1120	950	7710
свыше 20 до 30	2000	1700	10960
свыше 30 до 40	3125	2660	15190
свыше 40 до 50	4105	3490	21260
свыше 50 до 60	5215	4430	27330
свыше 60 до 70	6392	5405	33110
свыше 70 до 80	7670	6486	39733
свыше 80 до 90	9046	7649	46858
свыше 90 до 100	10521	8896	54499
свыше 100 до 110	12098	10229	62670
свыше 110 до 120	13781	11652	71385
свыше 120 до 130	15571	13165	80657
свыше 130 до 140	17471	14772	90502
свыше 140 до 150	19485	16475	100932
свыше 150 до 160	21614	18275	111963
свыше 160 до 170	23862	20176	123607
свыше 170 до 180	26231	22179	135879
свыше 180 до 190	28724	24287	148792
свыше 190 до 200	31344	26502	162362
свыше 200 до 210	34163	28886	176965
свыше 210 до 220	37124	31389	192303
свыше 220 до 230	40230	34015	208393
свыше 230 до 240	43485	36767	225251
свыше 240 до 250	46891	39647	242894
свыше 250 до 260	50451	42658	261338
свыше 260 до 270	54170	45801	280599
свыше 270 до 280	58049	49081	300693
свыше 280 до 290	62092	52500	321637