

**Постановление Правительства Оренбургской области
от 4 февраля 2010 г. N 46-пп
"Об областной целевой программе "Развитие сети автомобильных дорог
Оренбургской области на 2010 - 2015 годы"**

В соответствии с распоряжением Губернатора Оренбургской области от 04.08.2008 N 344-р "О разработке областной целевой программы "Развитие сети автомобильных дорог Оренбургской области на 2010 - 2015 годы" Правительство Оренбургской области постановляет:

1. Утвердить областную целевую программу "Развитие сети автомобильных дорог Оренбургской области на 2010 - 2015 годы" согласно приложению.

2. Министерству строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области (Карпов Ю.Н.) подготовить проект закона Оренбургской области "О признании утратившим силу Закона Оренбургской области от 23 ноября 2005 года N 2730/486-III-ОЗ "Об областной целевой программе "Развитие сети автомобильных дорог Оренбургской области на 2006 - 2010 годы".

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Председатель Правительства

С.И. Грачев

**Приложение
к постановлению Правительства
Оренбургской области
от 4 февраля 2010 г. N 46-пп**

**Областная целевая программа
"Развитие сети автомобильных дорог Оренбургской области на 2010 - 2015
годы"
(далее - Программа)**

С изменениями и дополнениями от:

1 ноября, 29 декабря 2010 г., 7 июля 2011 г., 16 января, 29 августа, 3 декабря 2012 г., 15 февраля,
31 июля, 31 октября 2013 г.

**Паспорт
областной целевой программы
"Развитие сети автомобильных дорог Оренбургской области
на 2010 - 2015 годы"**

Основание для разработки Программы	распоряжение Губернатора Оренбургской области от 04.08.2008 N 344-р "О разработке областной целевой программы "Развитие сети автомобильных дорог Оренбургской области на 2010 - 2015 годы"
Государственный заказчик - координатор	министерство строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской

<p>Программы Основной разработчик Программы Исполнители Программы</p>	<p>области государственное учреждение "Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области" государственное учреждение "Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области", дорожные предприятия различных форм собственности, определяемые на конкурсной основе</p>
<p>Основные цели и задачи Программы</p>	<p>целями Программы являются: развитие современной и эффективной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспечивающей благоприятные условия для развития экономики и социальной сферы Оренбургской области, а также ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек; повышение доступности транспортного обслуживания для населения; повышение пропускной способности автодорог и безопасности дорожного движения, сокращение потерь от дорожно-транспортных происшествий. Для реализации поставленных целей необходимо решение следующих задач: строительство новых автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения;</p>
<p>Важнейшие целевые индикаторы и показатели Программы</p>	<p>повышение безопасности дорожного движения основными целевыми показателями Программы являются: протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием; протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; протяженность мостов и искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения; плотность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;</p>

	протяженность мостов и искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным техническим требованиям
Срок реализации Программы	2010 - 2015 годы
Объемы и источник финансирования Программы	источником финансирования Программы является областной бюджет. Общая сумма расходов на реализацию Программы составляет 5 744 936,1 тыс. рублей, в том числе: расходы на капитальные вложения - 2 727 840,0 тыс. рублей; расходы на текущие затраты - 3 017 096,1 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	строительство и реконструкция 89,5 километра автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием и 1 419,34 погонного метра искусственных сооружений на них; капитальный ремонт и ремонт 711,908 километра автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 362,140 погонного метра искусственных сооружений на них
Система организации контроля за исполнением Программы	контроль за реализацией Программы осуществляется министерством строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области, отчеты о выполнении Программы представляет государственное учреждение "Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области"

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Автомобильные дороги являются важнейшим элементом транспортной системы Оренбургской области. Они связывают обширную территорию области, обеспечивают жизнедеятельность городов и населенных пунктов, во многом определяют возможности развития районов области, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

В связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения торговли и сферы услуг значение автомобильных дорог постоянно возрастает. Без надежно работающей, экономичной, безопасной и экологически чистой сети автомобильных дорог невозможны процессы формирования рыночных отношений в экономике области.

По оценкам экспертов, в Российской Федерации за последние 10 лет при

росте уровня автомобилизации на 85,0 процента увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования составило лишь 15,7 процента, то есть темпы роста автомобилизации значительно опережают темпы роста протяженности сети автомобильных дорог. Потери Российской Федерации, обусловленные неразвитостью и низкой пропускной способностью сети автомобильных дорог, составляют 3,0 процента валового внутреннего продукта, что в 6 раз выше, чем в странах Европейского Союза. Эти данные в полной мере можно отнести и к Оренбургской области. Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

Согласно положениям транспортной стратегии Российской Федерации развитие транспортной системы становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста страны и улучшения качества жизни населения.

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения в Оренбургской области составляет 13617 километров, в том числе федерального значения - 822 километра, регионального и межмуниципального значения - 12795 километров, из которых лишь 5198 километров, или 40,0 процента имеют усовершенствованное покрытие.

Сеть автодорог области сформирована в 60 - 80 годы прошлого столетия на основании действующих в то время нормативных документов. В результате технический уровень существующих автодорог не отвечает современным, а тем более перспективным требованиям. Фактические нагрузки на них выше расчетных, что приводит к интенсивному разрушению конструкций дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды автомобильных дорог Оренбургской области рассчитана согласно СНиП 2.05.02-85 с нагрузкой на одиночную ось от 6 до 10 тонн в зависимости от технической категории дороги, но по дорогам области проходит тяжеловесный транспорт с нагрузкой на ось до 15 тонн, что ведет к разрушению прочностных характеристик дорожной одежды.

Дороги находятся в изношенном состоянии (колейность, просадочность, ямочность, наличие трещин) и не обеспечивают реализацию транспортно-эксплуатационных качеств современных автомобилей, требуют реконструкции с переустройством параметров плана и продольного профиля, усиления дорожной одежды.

Средний износ автомобильных дорог по состоянию на 1 января 2010 года составляет 82,0 процента от протяженности сети автодорог области.

На автомобильных дорогах Оренбургской области расположены 662 искусственных сооружения (мосты, путепроводы) общей протяженностью 30320 погонных метров. Существующие искусственные сооружения эксплуатируются уже более 45 лет. Из общего количества мостов и путепроводов 20 находятся в аварийном и предаварийном состоянии и 456 - в неудовлетворительном, не отвечают требованиям ГОСТа 26804-86 по устройству ограждений на мостовых сооружениях и габаритам проезжей части. Все они требуют реконструкции или ремонта в ближайшее время.

На балансе государственного учреждения "Главное управление дорожного

хозяйства Оренбургской области" находятся 8833 малых водопропускных сооружения (труб), из которых 1483 требуют ремонта (17 процентов).

Кроме того, дефекты на путепроводах через железные дороги представляют угрозу движению не только автомобильного, но и железнодорожного транспорта.

Для обеспечения существующих объемов автомобильных перевозок требуются строительство новых автомагистралей, мостовых переходов, реконструкция перегруженных участков автомобильных дорог, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

Перед дорожным хозяйством на долгосрочный период должны быть поставлены конкретные цели, определены этапы достижения этих целей и эффект конечного результата. Это существенно улучшит эффективность использования денежных средств, в особенности при реализации крупных проектов строительства.

II. Основные цели и задачи Программы, срок ее реализации

Основные цели Программы - развитие современной и эффективной инфраструктуры автомобильных дорог, обеспечивающей благоприятные условия для развития экономики и социальной сферы Оренбургской области, а также ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек, повышение доступности транспортного обслуживания для населения; повышение пропускной способности автодорог и безопасности дорожного движения, сокращение потерь от дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием;

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, что позволит увеличить пропускную способность и улучшить условия движения транспорта, снизить аварийность и увеличить скорость движения транспортных потоков, обеспечить вывод транзитного движения из населенных пунктов;

формирование сети, круглогодично доступной для населения, что позволит обеспечить автомобильное сообщение с отдаленными населенными пунктами и будет способствовать социально-экономическому развитию области;

повышение надежности и безопасности дорожного движения, сокращение вредного воздействия автотранспорта на окружающую среду;

увеличение срока службы и качества дорожного покрытия при внедрении новых технологий и использовании современной техники.

Срок реализации Программы - 2010 - 2015 годы.

Поставленным в Программе целям и задачам соответствуют задания по важнейшим целевым индикаторам и показателям, приведенным в приложении N 1 к настоящей Программе.

III. Перечень мероприятий Программы

Для достижения поставленных целей и решения задач Программы предусмотрено выполнение комплекса следующих мероприятий.

1. Для решения задачи по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием и искусственных сооружений на них предусмотрены мероприятия по их строительству.

В раздел включены мероприятия по повышению транспортно-эксплуатационных показателей, технических параметров и характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

2. Для решения задачи по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, и искусственных сооружений на них предусмотрены мероприятия по модернизации автомобильных дорог.

Перечень мероприятий Программы представлен в приложениях N 2 и N 3 к настоящей Программе.

IV. Ресурсное обеспечение Программы

Финансирование Программы осуществляется за счет средств областного бюджета. Общий объем финансирования мероприятий Программы составит 5 744 936,1 тыс. рублей (приложение N 4 к настоящей Программе). Финансирование Программы за счет средств областного бюджета осуществляется в пределах объема ассигнований, предусмотренных на реализацию Программы законом об областном бюджете на соответствующий год.

Предусматривается софинансирование отдельных объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них за счет средств федерального бюджета на договорной основе.

V. Механизм реализации мероприятий Программы

Реализация программных мероприятий, финансируемых из областного бюджета, осуществляется посредством заключения государственных контрактов на конкурсной основе между государственным заказчиком и исполнителем мероприятий Программы.

Заказчик периодически рассматривает материалы о ходе выполнения Программы, проводит проверку выполнения программных мероприятий, целевого и эффективного использования средств.

Оплата работ, предусмотренных Программой, осуществляется в соответствии с заключенными договорами, утвержденными сметами и актами сдачи-приемки выполненных работ в пределах средств, выделяемых на эти цели из областного бюджета.

VI. Система организации контроля за исполнением Программы

Организация контроля за исполнением Программы осуществляется министерством строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные и ежеквартальные отчеты о выполнении мероприятий Программы представляет государственное учреждение "Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области" в порядке, установленном действующим законодательством. Оценка выполнения Программы осуществляется ежегодно по плановым и фактически достигнутым показателям.

При формировании областного бюджета на предстоящий финансовый год областная целевая программа может уточняться в зависимости от стоимости дорожных работ и цен на основные материалы, используемые при строительстве, реконструкции, модернизации автомобильных дорог.

VII. Оценка эффективности реализации Программы

Эффективность реализации инвестиций в Программу обеспечивается прямым и косвенным эффектом.

При реализации программных мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них обеспечивается связь между районами области.

Прямой экономический эффект достигается снижением себестоимости перевозок грузов и пассажиров за счет повышения скорости движения, сокращения расстояний, снижения расходов горючего, повышения производительности подвижного состава автомобильного транспорта в результате улучшения дорожных условий. Улучшение дорожных условий отражается на показателях работы автомобильного транспорта, дает значительное сокращение транспортно-эксплуатационных затрат при перевозке грузов и пассажиров, чем и возмещает первоначальные капиталовложения.

Реализация Программы наряду с экономическим эффектом будет иметь ощутимый косвенный эффект в социальной сфере. К числу наиболее значимых социальных последствий улучшения системы транспортного обслуживания можно отнести:

- сокращение числа погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях;
- уменьшение шумовых воздействий и эмиссии вредных веществ;
- сокращение смертности в районах бездорожья из-за несвоевременного оказания медицинской помощи;
- развитие межрегиональных и межгосударственных связей и торговли;
- повышение культурного уровня жизни населения.

**Приложение N 1
к областной целевой программе
"Развитие сети автомобильных дорог
Оренбургской области на 2010 - 2015 годы"**

Важнейшие целевые индикаторы и показатели эффективности реализации Программы

N п/п	Целевой индикатор	Единица измерения	Исходные показатели 2009 года	Показатели эффективности реализации Программы					
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межрегионального значения с твердым покрытием	км	12 326,0	12 329,1	12 329,1	12 329,1	12 329,1	12 339,7	12 339,7
2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межрегионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	7 186,0	7 220,3	7 220,3	7 317,1	7 891,4	7 962,1	7 998,7
3.	Протяженность мостов и искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межрегионального значения	пог. м	30 320,0	30 320,0	30 320,0	30 369,0	30 369,0	30 469,0	30 469,0
4.	Протяженность мостов и искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межрегионального значения, соответствующих нормативным техническим требованиям	пог. м	7 109,3	7 145,8	7 145,8	7 380,8	7 492,8	7 924,8	8 890,8
5.	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межрегионального значения с твердым покрытием	км дорог/тыс. кв. м территори и	99,644	99,669	99,669	99,669	99,669	99,755	99,755

**Приложение N 2
к областной целевой программе
"Развитие сети автомобильных дорог
Оренбургской области на 2010 - 2015 годы"**

**Перечень
мероприятий Программы и объемы финансирования из областного
бюджета**

N п/п	Наименование мероприятия	Направление расхода	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих годов)							Государственный заказчик	Ожидаемый результат км/п.м
			всего за 2010 - 2015 годы	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Реконструкция автомобильной дороги Илек - Ташла - Соболево на участке Большепрудный - Зарево с мостом через р. Большую Быковку в Первомайском районе	капвложения	135 752,0	135 752,0						министерство строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области (далее - министерство)	31,2/36,5
2.	Строительство автодороги от с. Черный Отрог к агропромышленному комплексу в Саракташском районе	капвложения	75 000,0	75 000,0						министерство	3,1/-
3.	Реконструкция автомобильной дороги Илек - Ташла - Соболево на участке км 77 + 780 - км 92 + 660 в Ташлинском районе	капвложения	203 321,9			512,0	505,9	16 304,0	186 000,0	министерство	14,7/-
4.	Реконструкция автомобильной дороги Илек - Ташла - Соболево на участке км 92 + 660 - км 118 + 850 с мостом через р. Малую Ембулатовку в Первомайском районе	капвложения	343 710,5			1 115,0	1 242,5	27 353,0	314 000,0	министерство	23,0/49,1
5.	Реконструкция мостового перехода через р. Сакмару на км 3 + 300 автомобильной дороги Подъезд к г. Оренбургу от	капвложения	605 365,0			20 481,0	186 447,0	310 470,0	87 967,0	министерство	0,8/315,0

	автомобильной дороги Казань - Оренбург в Сакмарском районе										
6.	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Трифоновка от автомобильной дороги Бугульма - Бугуруслан - Бузулук - Уральск в Северном районе	капвлож ения	9 817,0			9 817,0				министерство	5,7/-
7.	Строительство моста через р. Кызылоба на автомобильной дороге Ключевка - Блюменталь - Андреевка в Беляевском районе	капвлож ения	16 909,0			16 909,0				министерство	-/25,0
8.	Реконструкция моста через р. Чесноковка на автомобильной дороге Подъезд к с. Новоникольскому от автомобильной дороги Грачевка - Сорочинск в Грачевском районе	капвлож ения	12 935,0			12 935,0				министерство	-/25,0
9.	Строительство моста через лог на автомобильной дороге Подъезд к с. Подстепки от автомобильной дороги Оренбург - Илек - граница Республики Казахстан в Илекском районе	капвлож ения	23 103,0			23 103,0				министерство	-/24,0
10.	Реконструкция моста через ручей Березовый на автомобильной дороге Луговск - Ишалка в Красногвардейском районе	капвлож ения	17 468,0			17 468,0				министерство	-/14,0
11.	Реконструкция моста через ручей на км 33 + 400 автомобильной дороги	капвлож ения	19 706,0			19 706,0				министерство	-/21,0

	Ивановка - Сорочинск - Ташла в Красногвардейском районе										
12.	Реконструкция моста через ручей на км 48 + 500 автомобильной дороги Ивановка - Сорочинск - Ташла в Красногвардейском районе	капвложения	19 297,0			19 297,0				министерство	-/24,0
13.	Реконструкция моста через р. Сок на км 0 + 437 автомобильной дороги Подъезд к с. Староборискино от автомобильной дороги Бугульма - Бугуруслан - Бузулук - Уральск в Северном районе	капвложения	40 712,0			40 712,0				министерство	-/53,0
14.	Реконструкция моста через р. Кривой Вязовый у с. Вязового на автомобильной дороге Подъезд к пос. Криницы от автомобильной дороги Илек - Ташла - Соболево в Ташлинском районе	капвложения	54 042,0			54 042,0				министерство	-/49,0
15.	Реконструкция моста через р. Урал на км 24 + 434 автомобильной дороги Кувандык - Новоуральск в Кувандыкском районе	капвложения	133 393,8			39 612,0	93 781,8			министерство	-/96,93
16.	Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Новосевастополь от автомобильной дороги Новоорск - Энергетик в Новоорском районе	капвложения	95 000,0					95 000,0		министерство	10,6/-
17.	Реконструкция моста через суходол на км 345 + 415	капвложения	17 788,8				17 788,8			министерство	-/15,1

	автомобильной дороги Оренбург - Орск - Шильда - граница Челябинской области в Новоорском районе										
18.	Реконструкция моста через р. Молочай на км 33 + 455 автомобильной дороги Шарлык - Александровка в Александровском районе	капвложения	29 000,0					29 000,0		министерство	
19.	Реконструкция моста через р. Губерля на км 23 + 700 автомобильной дороги станция Сара - Самарское в Кувандыкском районе	капвложения	28 599,0					28 599,0		министерство	
20.	Реконструкция моста через р. Бузулук на км 115 + 100 автомобильной дороги Ивановка - Сорочинск - Ташла в Сорочинском районе	капвложения	13 000,0					13 000,0		министерство	
21.	Реконструкция автомобильной дороги Илек - Ташла - Соболево на участке км 100 + 360 - км 100 + 760 с водоподпорным гидротехническим сооружением у пос. Ударный в Первомайском районе	капвложения	100 000,0					100 000,0		министерство	0,4/-
22.	Строительство моста через р. Караганка на автомобильной дороге Подъезд к с. Новосевастополь от автомобильной дороги Новоорск - Энергетик в Новоорском районе	капвложения	70 000,0					70 000,0		министерство	-/100,0
23.	Реконструкция моста через	капвлож	80 920,0					80 920,0		министерство	-/86,4

	р. Ток на км 45 + 720 автомобильной дороги Шарлык - Новосергиевка в Александровском районе	ения									
24.	Реконструкция моста через р. Малый Уран на км 61 + 810 автомобильной дороги Шарлык - Новосергиевка в Александровском районе	капвложения	70 000,0					70 000,0		министерство	-/58,2
25.	Реконструкция моста через р. Урта - Буртя на км 3 + 022 автомобильной дороги Беляевка - Желтое в Беляевском районе	капвложения	35 000,0					35 000,0		министерство	-/22,6
26.	Реконструкция моста через р. Урта - Буртя на км 3 + 724 автомобильной дороги Беляевка - Желтое в Беляевском районе	капвложения	50 000,0					50 000,0		министерство	-/44,7
27.	Реконструкция моста через р. Неть на км 7 + 441 автомобильной дороги Шарлык - Новосергиевка в Шарлыкском районе	капвложения	80 000,0					80 000,0		министерство	-/71,0
28.	Реконструкция моста через р. Жуса на км 353 + 140 автомобильной дороги Оренбург - Орск - Шильда - граница Челябинской области в Адамовском районе	капвложения	50 000,0						50 000,0	министерство	-/60,5
29.	Реконструкция моста через суходол на км 10 + 418 автомобильной дороги Адамовка - Шильда в Адамовском районе	капвложения	12 000,0						12 000,0	министерство	-/5,43
30.	Реконструкция моста через ручей на км 35 + 000 автомобильной дороги Адамовка - Шильда в	капвложения	12 000,0						12 000,0	министерство	-/6,96

	Адамовском районе										
31.	Реконструкция моста через суходол на км 32 + 035 автомобильной дороги Адамовка - Шильда в Адамовском районе	капвложения	12 000,0						12 000,0	министерство	-/4,95
32.	Реконструкция моста через ручей на км 7 + 700 автомобильной дороги Ивановка - Сорочинск - Ташла в Красногвардейском районе	капвложения	25 000,0						25 000,0	министерство	-/24,13
33.	Реконструкция моста через ручей Ямангул на км 9 + 900 автомобильной дороги Ивановка - Сорочинск - Ташла в Красногвардейском районе	капвложения	20 000,0						20 000,0	министерство	-/11,76
34.	Реконструкция моста через р. Куруил на км 138 + 073 автомобильной дороги Каменноозерное - Медногорск в Кувандыкском районе	капвложения	35 000,0						35 000,0	министерство	-/33,42
35.	Реконструкция моста через р. Кураган на км 173 + 189 автомобильной дороги Каменноозерное-Медногорск в Кувандыкском районе	капвложения	35 000,0						35 000,0	министерство	-/33,56
36.	Реконструкция моста через ручей на км 36 + 870 автомобильной дороги станция Сара - Самарское в Кувандыкском районе	капвложения	15 000,0						15 000,0	министерство	-/10,12
37.	Реконструкция моста через р. Тасбулак на км 353 + 140 автомобильной дороги Оренбург - Орск - Шильда - граница Челябинской	капвложения	25 000,0						25 000,0	министерство	-/18,0

	области в Новоорском районе										
38.	Реконструкция моста через р. Самара на км 2 + 000 автомобильной дороги Мамалаевка - Капитоновка в Переволоцком районе	капвложения	60 000,0						60 000,0	министерство	-/40,5
39.	Реконструкция моста через реку Средняя Чебенька на км 52 + 230 автомобильной дороги Чебеньки - Троицкое в Тюльганском районе	капвложения	20 000,0						20 000,0	министерство	-/12,32
40.	Реконструкция моста через ручей на км 82 + 212 автомобильной дороги Чебеньки - Троицкое в Тюльганском районе	капвложения	27 000,0						27 000,0	министерство	-/27,16
41.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Ивановка - Сорочинск - Ташла	прочие расходы	50 000,0	50 000,0						министерство	
42.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Александровка-Ждановка на участке км 7 - км 29 в Александровском районе	прочие расходы	396 369,0			40 596,0	203 773,0	152 000,0		министерство	22,0/-
43.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Погромное - Любимовка в Тоцком районе	прочие расходы	408 595,3			100 000,0	308 595,3			министерство	20,27/-
44.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Саракташ - Бурунча - Новомихайловка в Саракташском районе	прочие расходы	130 000,0					100 000,0	30 000,0	министерство	18,0/-
45.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Тугустемир - Разномойка - граница Республики	прочие расходы	120 000,0					100 000,0	20 000,0	министерство	10,8/-

	Башкортостан в Тюльганском районе										
46.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Бугуруслан - Коптяжево в Бугурусланском районе (I пусковой комплекс)	прочие расходы	110 000,0					30 000,0	80 000,0	министерство	7,0/-
47.	Ремонт автодороги Орск - Домбаровский - Светлый, Орск - Актюбинск	прочие расходы	48 076,0			48 076,0				министерство	3,2/-
48.	Ремонт автомобильной дороги Ивановка - Сорочинск - Ташла в Сорочинском и Ташлинском районах	прочие расходы	102 613,0			102 613,0				министерство	18,2/-
49.	Ремонт автомобильной дороги Оренбург - Орск - Шильда - граница Челябинской области в Беляевском, Гайском, Саракташском, Кувандыкском, Адамовском, Кваркенском и Новоорском районах	прочие расходы	409 485,8			291 291,0	118 194,8			министерство	65,0/-
50.	Ремонт автомобильной дороги Бугульма - Бугуруслан - Бузулук - Уральск в Северном, Бугурусланском, Бузулукском, Курманаевском и Первомайском районах	прочие расходы	206 894,8			100 987,0	105 907,8			министерство	27,9/-
51.	Ремонт покрытия автомобильной дороги Каменноозерное - Медногорск в Саракташском районе	прочие расходы	31 809,7				31 809,7			министерство	6,4/-
52.	Ремонт автомобильной дороги Новоорск - Энергетик в Новоорском	прочие расходы	54 492,5				54 492,5			министерство	8,25/-

	районе										
53.	Ремонт гравийных автомобильных дорог	прочие расходы	633 506,6				633 506,6			министерство	387,988/-
54.	Устройство шероховато-поверхностной обработки	прочие расходы	100 253,4				100 253,4			министерство	116,9/-
55.	Ремонт моста через р. Боровка на км 175 + 064 автомобильной дороги Бугульма - Бугуруслан - Бузулук - Уральск Бузулукском районе	прочие расходы	35 000,0						35 000,0	министерство	-/70,74
56.	Ремонт путепровода через ж/д пути на км 1 + 321 автомобильной дороги Обход пос. Переволоцкий в Переволоцком районе	прочие расходы	60 000,0						60 000,0	министерство	-/113,45
57.	Ремонт путепровода через автомобильную дорогу Подъезд к г. Оренбургу на км 18 + 023 автомобильной дороги Обход г. Оренбурга	прочие расходы	70 000,0						70 000,0	министерство	-/68,3
58.	Ремонт путепровода через автомобильную дорогу по ул. Терешковой на км 19 + 962 автомобильной дороги Обход г. Оренбурга	прочие расходы	50 000,0						50 000,0	министерство	-/109,65
	Итого		5 744 936,1	260 752,0	0,0	959 272,0	1 856 299,1	1 387 646,0	1 280 967,0		801,408/ 1 781,480

**Приложение N 3
к областной целевой программе
"Развитие сети автомобильных дорог
Оренбургской области на 2010 - 2015 годы"**

**Перечень
строек и объектов для государственных нужд, финансируемых в рамках
Программы за счет бюджетных инвестиций в объекты капитального
строительства**

N п/п	Наименование	Всего в 2010 - 2015 годах	В том числе по годам реализации Программы					Государственный заказчик	
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год		2015 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Реконструкция автомобильной дороги Илек - Ташла - Соболево на участке Большепрудный - Зарево с мостом через р. Большую Быковку в Первомайском районе	135 752,0	135 752,0						министерство строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области (далее - министерство)
2.	Строительство автодороги от с. Черный Отрог к агропромышленному комплексу в Саракташском районе	75 000,0	75 000,0						министерство
3.	Реконструкция автомобильной дороги Илек - Ташла - Соболево на участке км 77 + 780 - км 92 + 660 в Ташлинском районе	203 321,9			512,0	505,9	16 304,0	186 000,0	министерство
4.	Реконструкция автомобильной дороги Илек - Ташла - Соболево на участке км 92 + 660 - км 118 + 850 с мостом через р. Малую Ембулатовку в Первомайском районе	343 710,5			1 115,0	1 242,5	27 353,0	314 000,0	министерство
5.	Реконструкция мостового перехода через р. Сакмару на км 3 + 300 автомобильной дороги Подъезд к г. Оренбургу от автомобильной дороги Казань - Оренбург в Сакмарском районе	605 365,0			20 481,0	186 447,0	310 470,0	87 967,0	министерство
6.	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Трифоновка от автомобильной дороги Бугульма - Бугуруслан - Бузулук - Уральск в Северном				9 817,0				министерство

	районе								
7.	Строительство моста через р. Кызылоба на автомобильной дороге Ключевка - Блюменталь - Андреевка в Беляевском районе	16 909,0			16 909,0				министерство
8.	Реконструкция моста через р. Чесноковка на автомобильной дороге Подъезд к с. Новоникольскому от автомобильной дороги Грачевка - Сорочинск в Грачевском районе	12 935,0			12 935,0				министерство
9.	Строительство моста через лог на автомобильной дороге Подъезд к с. Подстепки от автомобильной дороги Оренбург - Илек - граница Республики Казахстан в Илекском районе	23 103,0			23 103,0				министерство
10.	Реконструкция моста через ручей Березовый на автомобильной дороге Луговск - Ишалка в Красногвардейском районе	17 468,0			17 468,0				министерство
11.	Реконструкция моста через ручей на км 33 + 400 автомобильной дороги Ивановка - Сорочинск - Ташла в Красногвардейском районе	19 706,0			19 706,0				министерство
12.	Реконструкция моста через ручей на км 48 + 500 автомобильной дороги Ивановка - Сорочинск - Ташла в Красногвардейском районе	19 297,0			19 297,0				министерство
13.	Реконструкция моста через р. Сок на км 0 + 437 автомобильной дороги Подъезд	40 712,0			40 712,0				министерство

	к с. Староборискино от автомобильной дороги Бугульма - Бугуруслан - Бузулук - Уральск в Северном районе								
14.	Реконструкция моста через р. Кривой Вязовый у с. Вязового на автомобильной дороге Подъезд к пос. Криницы от автомобильной дороги Илек - Ташла - Соболево в Ташлинском районе	54 042,0			54 042,0				министерство
15.	Реконструкция моста через р. Урал на км 24 + 434 автомобильной дороги Кувандык - Новоуральск в Кувандыкском районе	133 393,8			39 612,0	93 781,8			министерство
16.	Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Новосевастополь от автомобильной дороги Новоорск - Энергетик в Новоорском районе	95 000,0					95 000,0		министерство
17.	Реконструкция моста через суходол на км 345 + 415 автомобильной дороги Оренбург - Орск - Шильда - граница Челябинской области в Новоорском районе	17 788,8				17 788,8			министерство
18.	Реконструкция моста через р. Молочай на км 33 + 455 автомобильной дороги Шарлык - Александровка в Александровском районе	29 000,0					29 000,0		министерство
19.	Реконструкция моста через р. Губерля на км 23 + 700 автомобильной дороги станция Сара - Самарское в Кувандыкском районе	28 599,0					28 599,0		министерство

20.	Реконструкция моста через р. Бузулук на км 115 + 100 автомобильной дороги Ивановка - Сорочинск - Ташла в Сорочинском районе	13 000,0					13 000,0		министерство
21.	Реконструкция автомобильной дороги Илек - Ташла - Соболево на участке км 100 + 360 - км 100 + 760 с водоподпорным гидротехническим сооружением у пос. Ударный в Первомайском районе	100 000,0					100 000,0		министерство
22.	Строительство моста через р. Караганка на автомобильной дороге Подъезд к с. Новосевастополь от автомобильной дороги Новоорск - Энергетик в Новоорском районе	70 000,0					70 000,0		министерство
23.	Реконструкция моста через р. Ток на км 45 + 720 автомобильной дороги Шарлык - Новосергиевка в Александровском районе	80 920,0					80 920,0		министерство
24.	Реконструкция моста через р. Малый Уран на км 61 + 810 автомобильной дороги Шарлык - Новосергиевка в Александровском районе	70 000,0					70 000,0		министерство
25.	Реконструкция моста через р. Урта - Буртя на км 3 + 022 автомобильной дороги Беляевка - Желтое в Беляевском районе	35 000,0					35 000,0		министерство
26.	Реконструкция моста через р. Урта - Буртя на км 3 + 724 автомобильной дороги	50 000,0					50 000,0		министерство

	Беляевка - Желтое в Беляевском районе								
27.	Реконструкция моста через р. Неть на км 7 + 441 автомобильной дороги Шарлык - Новосергиевка в Шарлыкском районе	80 000,0					80 000,0		министерство
28.	Реконструкция моста через р. Жуса на км 353 + 140 автомобильной дороги Оренбург - Орск - Шильда - граница Челябинской области в Адамовском районе	50 000,0					50 000,0		министерство
29.	Реконструкция моста через суходол на км 10 + 418 автомобильной дороги Адамовка - Шильда в Адамовском районе	12 000,0					12 000,0		министерство
30.	Реконструкция моста через ручей на км 35 + 000 автомобильной дороги Адамовка - Шильда в Адамовском районе	12 000,0					12 000,0		министерство
31.	Реконструкция моста через суходол на км 32 + 035 автомобильной дороги Адамовка - Шильда в Адамовском районе	12 000,0					12 000,0		министерство
32.	Реконструкция моста через ручей на км 7 + 700 автомобильной дороги Ивановка - Сорочинск - Ташла в Красногвардейском районе	25 000,0					25 000,0		министерство
33.	Реконструкция моста через ручей Ямангул на км 9 + 900 автомобильной дороги Ивановка - Сорочинск - Ташла в Красногвардейском районе	20 000,0					20 000,0		министерство

34.	Реконструкция моста через р. Куруил на км 138 + 073 автомобильной дороги Каменноозерное - Медногорск в Кувандыкском районе	35 000,0						35 000,0	министерство
35.	Реконструкция моста через р. Кураган на км 173 + 189 автомобильной дороги Каменноозерное - Медногорск в Кувандыкском районе	35 000,0						35 000,0	министерство
36.	Реконструкция моста через ручей на км 36 + 870 автомобильной дороги станция Сара - Самарское в Кувандыкском районе	15 000,0						15 000,0	министерство
37.	Реконструкция моста через р. Тасбулак на км 353 + 140 автомобильной дороги Оренбург - Орск - Шильда - граница Челябинской области в Новоорском районе	25 000,0						25 000,0	министерство
38.	Реконструкция моста через р. Самара на км 2 + 000 автомобильной дороги Мамалаевка-Капитоновка в Переволоцком районе	60 000,0						60 000,0	министерство
39.	Реконструкция моста через р. Средняя Чебенька на км 52 + 230 автомобильной дороги Чебеньки-Троицкое в Тюльганском районе	20 000,0						20 000,0	министерство
40.	Реконструкция моста через ручей на км 82 + 212 автомобильной дороги Чебеньки - Троицкое в Тюльганском районе	27 000,0						27 000,0	министерство
	Итого	2 727 840,0	210 752,0	0,0	275 709,0	299 766,0	1 005 646,0	935 967,0	

**Приложение N 4
к областной целевой программе
"Развитие сети автомобильных дорог
Оренбургской области на 2010 - 2015 годы"**

**Объемы финансирования Программы
за счет средств областного бюджета по годам, государственным
заказчикам и направлениям расходования средств**

тыс. рублей

Наименование	Всего в 2010 - 2015 годах	В том числе по годам реализации Программы					
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
1	2	3	4	5	6	7	8
Всего -	5 744 936,1	260 752,0	0	959 272,0	1 856 299,1	1 387 646,0	1 280 967,0
в том числе:							
капитальные вложения	2 727 840,0	210 752,0	0	275 709,0	299 766,0	1 005 646,0	935 967,0
НИОКР							
прочие расходы	3 017 096,1	50 000,0	0	683 563,0	1 556 533,1	382 000,0	345 000,0
Из них по госзаказчикам:							
министерство строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области							
всего	5 744 936,1	260 752,0	0	959 272,0	1 856 299,1	1 387 646,0	1 280 967,0
в том числе:							
капитальные вложения	2 727 840,0	210 752,0	0	275 709,0	299 766,0	1 005 646,0	935 967,0
НИОКР							
прочие расходы	3 017 096,1	50 000,0	0	683 563,0	1 556 533,1	382 000,0	345 000,0