

Постановление Правительства Оренбургской области от 26 июня 2015 г. N 494-п
"Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Оренбургской области"

С изменениями и дополнениями от:

12 октября, 14 ноября 2016 г.

В соответствии с пунктом 9 статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации":

1. Установить, что размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Оренбургской области (далее - автомобильные дороги), при превышении значений предельно допустимой массы транспортного средства и предельно допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства определяется в соответствии с показателями согласно приложению.

2. Осуществлять возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами автомобильным дорогам, в соответствии с Правилами возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года N 934 "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации".

3. Поручить государственному учреждению "Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области" осуществлять:

выдачу специальных разрешений для движения по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

исчисление размера платы в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам.

4. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Оренбургской области от 21 июня 2010 года N 445-п "Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Оренбургской области";

постановление Правительства Оренбургской области от 28 февраля 2014 года N 130-п "О внесении изменения в постановление Правительства Оренбургской области от 21.06.2010 N 445-п".

5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

6. Постановление вступает в силу после официального опубликования, но не ранее 1 июля 2015 года.

Губернатор

Ю. Берг

Показатели
размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими
перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам
общего пользования регионального и межмуниципального значения
Оренбургской области

С изменениями и дополнениями от:

12 октября, 14 ноября 2016 г.

Таблица 1

Размер вреда, причиняемого
транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов
при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего
пользования регионального и межмуниципального значения Оренбургской
области, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы
транспортного средства

С изменениями и дополнениями от:

12 октября 2016 г.

Превышение допустимой массы транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
до 10	2 850
свыше 10 до 20	3 260
свыше 20 до 30	3 668
свыше 30 до 40	4 078
свыше 40 до 50	4 486
свыше 50 до 60	4 896
свыше 60 до 70	5 310
свыше 70 до 80	5 720
свыше 80 до 90	6 129
свыше 90 до 100	6 539

Примечание. Размер вреда свыше 100 процентов рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года N 934.

Таблица 2

**Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Оренбургской области, рассчитанных на нормативную осевую нагрузку 6 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства
(для дорог с одеждой переходного типа, в обычных климатических условиях)**

С изменениями и дополнениями от:

12 октября 2016 г.

Превышение допустимой нагрузки на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
до 10	3 105
свыше 10 до 20	3 623
свыше 20 до 30	4 596
свыше 30 до 40	5 922
свыше 40 до 50	7 594
свыше 50 до 60	9 605
свыше 60 до 70	11 950
свыше 70 до 80	14 625
свыше 80 до 90	17 627
свыше 90 до 100	20 952

Примечания:

1. Размер вреда свыше 100 процентов рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года N 934.

2. При неблагоприятных природно-климатических условиях значения размера вреда из таблицы 2 умножаются на коэффициент 2,9.

3. В случае если при возникновении неблагоприятных условий на дороге не вводятся ограничения на предельную нагрузку на ось путем выставления на дорогах знаков "Ограничение массы" и (или) "Ограничение массы приходящейся на ось транспортного средства", применяются коэффициент 2,9.

Таблица 3

**Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Оренбургской области, рассчитанных на нормативную осевую нагрузку 6 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства
(для дорог с одеждой капитального и облегченного типа, в обычных климатических условиях)**

С изменениями и дополнениями от:

12 октября 2016 г.

Превышение допустимой нагрузки на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
до 10	5 002
свыше 10 до 20	5 925
свыше 20 до 30	7 403
свыше 30 до 40	9 419
свыше 40 до 50	11 959
свыше 50 до 60	15 013
свыше 60 до 70	18 576
свыше 70 до 80	22 640
свыше 80 до 90	27 200
свыше 90 до 100	32 251

Примечания:

1. Размер вреда свыше 100 процентов рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года N 934.

2. При неблагоприятных природно-климатических условиях значения размера вреда из таблицы 3 умножаются на коэффициент 2,9.

3. В случае если при возникновении неблагоприятных условий на дороге не вводятся ограничения на предельную нагрузку на ось путем выставления на дорогах знаков "Ограничение массы" и (или) "Ограничение массы приходящейся на ось транспортного средства", применяется коэффициент 2,9.

Таблица 4

Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Оренбургской области, рассчитанных на нормативную осевую нагрузку 10 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (для дорог с одеждой капитального и облегченного типа, в обычных климатических условиях)

С изменениями и дополнениями от:

12 октября, 14 ноября 2016 г.

Превышение допустимой нагрузки на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
до 10	1 520
свыше 10 до 20	2 430
свыше 20 до 30	3 887
свыше 30 до 40	5 874
свыше 40 до 50	8 377
свыше 50 до 60	11 389
свыше 60 до 70	12 627
свыше 70 до 80	16 022
свыше 80 до 90	19 831
свыше 90 до 100	24 051

Примечания:

1. Размер вреда свыше 100 процентов рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года N 934.

2. При неблагоприятных природно-климатических условиях значения размера вреда из таблицы 4 умножаются на коэффициент 2,9.

3. В случае если при возникновении неблагоприятных условий на дороге не вводятся ограничения на предельную нагрузку на ось путем выставления на дорогах знаков "Ограничение массы" и (или) "Ограничение массы приходящейся на ось транспортного средства", применяется коэффициент 2,9.

Таблица 5

Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Оренбургской области, рассчитанный на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 11,5 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

С изменениями и дополнениями от:

12 октября 2016 г.

Превышение допустимых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
до 10	657
свыше 10 до 20	952
свыше 20 до 30	1 424
свыше 30 до 40	2 068
свыше 40 до 50	2 879
свыше 50 до 60	3 855

Примечания:

1. Размер вреда свыше 60 процентов рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года N 934.

2. При неблагоприятных природно-климатических условиях значения размера вреда из таблицы 5 умножаются на коэффициент 2,9.

3. В случае если при возникновении неблагоприятных условий на дороге не вводятся ограничения на предельную нагрузку на ось путем выставления на дорогах знаков "Ограничение массы" и (или) "Ограничение массы приходящейся на ось транспортного средства", применяется коэффициент 2,9.