

**Постановление Правительства Оренбургской области
от 31 августа 2012 г. N 753-пп
"Об утверждении областной целевой программы "Повышение
безопасности дорожного движения в Оренбургской области" на 2013 - 2016
годы"**

В целях дальнейшего снижения аварийности, дорожно-транспортного травматизма и повышения безопасности дорожного движения в регионе Правительство Оренбургской области постановляет:

1. Утвердить областную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в Оренбургской области" на 2013 - 2016 годы согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на вице-губернатора - заместителя председателя Правительства - руководителя аппарата Губернатора и Правительства Оренбургской области Кулагина Д.В.

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Губернатор - председатель Правительства

Ю. Берг

**Приложение
к постановлению Правительства
Оренбургской области
от 31 августа 2012 г. N 753-пп**

**Областная целевая программа
"Повышение безопасности дорожного движения в Оренбургской области"
на 2013 - 2016 годы**

С изменениями и дополнениями от:

15 февраля, 30 июля, 31 октября 2013 г.

Паспорт Программы

| | | |
|--|---|--|
| Наименование Программы | - | областная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в Оренбургской области" на 2013 - 2016 годы (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | - | распоряжение Губернатора Оренбургской области от 3 мая 2012 года N 159-р "Об образовании рабочей группы по разработке областной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Оренбургской области в 2013 - 2016 годах" |
| Государственный заказчик - координатор Программы | - | аппарат Губернатора и Правительства Оренбургской области |

| | |
|---|--|
| Государственные заказчики Программы | - министерство образования Оренбургской области; министерство строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области |
| Разработчики Программы | - аппарат Губернатора и Правительства Оренбургской области; министерство строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области; министерство образования Оренбургской области |
| Исполнители Программы | - аппарат Губернатора и Правительства Оренбургской области; министерство образования Оренбургской области; министерство строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области |
| Цель и задачи Программы | - целью Программы является повышение безопасности дорожного движения в Оренбургской области. Основными задачами Программы являются: повышение правовой грамотности участников дорожного движения и их дисциплины; совершенствование системы обучения детей и подростков правилам безопасного поведения на улицах в целях сокращения детского дорожно-транспортного травматизма; совершенствование дорожной инфраструктуры, приведение ее пропускной способности в соответствие с возросшими транспортными потоками; внедрение современных систем управления дорожным движением и контроля за ним в целях снижения аварийности; повышение эффективности оказания оперативными службами помощи лицам, пострадавшим в ДТП; сокращение времени их прибытия на место ДТП |
| Важнейшие целевые индикаторы и показатели Программы | - снижение количества лиц, погибших в результате ДТП; снижение числа лиц, пострадавших в ДТП; сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП; сокращение количества ДТП; |

| | | |
|--|---|--|
| | | сокращение количества ДТП с участием водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает трех лет; оборудование аварийно-опасных участков средствами оповещения и предупреждения ДТП; сокращение времени прибытия экстренных служб на место ДТП |
| Срок реализации Программы | - | 2013 - 2016 годы |
| Объем и источники финансирования Программы | - | объем ассигнований для финансирования Программы из областного бюджета в 2013 - 2016 годах составит 1 029 859,4 тыс. рублей, в том числе: в 2013 году - 224 348,4 тыс. рублей; в 2014 году - 252 986 тыс. рублей; в 2015 году - 264 998 тыс. рублей; в 2016 году - 287 527 тыс. рублей. Ежегодное финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств областного бюджета. Планируется привлечение средств из федерального бюджета на условиях софинансирования |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | - | сокращение числа лиц, погибших в результате ДТП; снижение количества ДТП; повышение транспортной дисциплины водителей; снижение детского дорожно-транспортного травматизма; внедрение современных информационных технологий в процесс регулирования дорожного движения; увеличение раскрываемости преступлений, связанных с нарушением ПДД |
| Организация управления и система контроля за исполнением Программы | - | управление и контроль за исполнением мероприятий Программы осуществляет аппарат Губернатора и Правительства Оренбургской области |

Список сокращений, используемых в Программе:

| | | |
|-------------|---|-------------------------------------|
| ПДД | - | правила дорожного движения |
| АГИП | - | аппарат Губернатора и Правительства |

| | | |
|-------------------------|---|--|
| | | Оренбургской области |
| минстроительства | - | министерство строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области |
| минобразования | - | министерство образования Оренбургской области |
| ЮИД | - | юный инспектор движения |

1. Характеристика проблемы

Несмотря на долговременную тенденцию к снижению аварийности и травматизма в Оренбургской области, проблема аварийности на автотранспорте не утратила своей остроты. Причинами этого явились:

нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и недостаточной оборудованностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;

недостаточное финансирование мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

уменьшение пассажирооборота общественного транспорта и снижение его пассажироместимости (активное использование автомобилей "Газель");

слабая водительская дисциплина участников дорожного движения.

Правительство Оренбургской области уделяет большое внимание проблеме снижения аварийности и дорожно-транспортного травматизма в области.

В этих целях в Оренбургской области реализованы областные целевые программы по повышению безопасности дорожного движения в Оренбургской области в 2006 - 2008 годах и 2009 - 2012 годах. Главным итогом их исполнения явилось снижение общего количества ДТП и дорожно-транспортного травматизма.

Динамика важнейших индикаторов относительных показателей аварийности за 2009 - 2011 годы:

| | 2009 г. прогноз/фактически | 2010 г. прогноз/фактически | 2011 г. прогноз/фактически | 2012 г. прогноз |
|---|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|
| Количество ДТП | 3229/3110 | 3193/2901 | 3017/2676 | 2835 |
| Количество лиц, погибших в результате ДТП | 424/403 | 385/356 | 351/366 | 331 |

Однако мероприятия областной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Оренбургской области в 2009 - 2012 годах" финансировались не в полном объеме (35,5 процента). В то же время запланированные показатели программы выполняются. Так, в 2011 году число

погибших в ДТП по сравнению с базовым 2004 годом снизилось на 130 человек (с 496 до 366 человек, снижение на 26,2 процента), а общее количество ДТП (2676) в 2011 году было на 6,1 процента меньше уровня, планируемого в 2012 году (2835). Таким образом, в результате реализации областных целевых программ по повышению безопасности дорожного движения в Оренбургской области в 2006 - 2008 годах и 2009 - 2012 годах повысилась безопасность дорожного движения в Оренбургской области. Эту тенденцию планируется сохранить.

Достижению запланированных целей областной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Оренбургской области в 2009 - 2012 годах" в условиях недофинансирования способствовали тесное взаимодействие государственных заказчиков Программы, а также привлечение внебюджетных средств Управлением ГИБДД УМВД России по Оренбургской области, что позволило в условиях сокращения бюджетного финансирования провести ряд пропагандистских мероприятий, имеющих большой общественный резонанс: конкурсы "Автоледи", областные слеты ЮИД.

В настоящее время в связи с переходом полиции на федеральное финансирование Управление ГИБДД УМВД России по Оренбургской области не может быть получателем средств областного бюджета, что вызывает необходимость корректировки функций государственных заказчиков Программы. Так, в частности, вопрос о дальнейшей эксплуатации и модернизации специализированных комплексов видеофиксации нарушений ПДД решается путем передачи вышеуказанных функций министерству строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области (приложение N 2 к Программе).

К рискам реализации Программы, которыми может управлять государственный заказчик, уменьшая вероятность их возникновения, следует отнести следующие:

1. Институционально-правовые риски, связанные с отсутствием законодательного регулирования основных направлений Программы на областном уровне и (или) недостаточно быстрым формированием механизмов и инструментов реализации основных мероприятий Программы.

2. Организационные риски, связанные с ошибками управления реализацией Программы, в том числе отдельных ее исполнителей, неготовности организационной инфраструктуры к решению задач, поставленных Программой, что может привести к нецелевому и (или) неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению мероприятий Программы или задержке в их выполнении.

3. Финансовые риски, которые связаны с финансированием Программы не в полном объеме. Данный риск возникает по причине полной зависимости успешной реализации Программы от финансирования из областного бюджета.

4. Непредвиденные риски, связанные с кризисными явлениями в экономике Оренбургской области, с природными и техногенными катастрофами и катаклизмами, что может привести к снижению бюджетных доходов, ухудшению динамики основных макроэкономических показателей, в том числе повышению инфляции, снижению темпов экономического роста и доходов населения, а также

потребовать концентрации средств бюджетных средств на преодоление последствий таких катастроф.

Вышеуказанные риски можно распределить по уровням их влияния на реализацию Программы:

| Наименование риска | Уровень влияния | Меры по снижению риска |
|---|-----------------|--|
| Институционально-правовые риски: отсутствие нормативно-правового регулирования основных мероприятий Программы; недостаточно быстрое формирование механизмов и инструментов реализации мероприятий Программы | умеренный | принятие нормативных правовых актов Оренбургской области, регулирующих сферу безопасности дорожного движения; разработка и реализация нормативных правовых актов Оренбургской области, предусматривающих механизмы и инструменты реализации мероприятий Программы (приложение N 5 к Программе) |
| Организационные риски: неактуальность прогнозирования и запаздывание разработки, согласования и выполнения мероприятий Программы; пассивное сопротивление отдельных организаций проведению основных мероприятий Программы | умеренный | повышение квалификации персонала государственного заказчика и исполнителей для своевременной и эффективной реализации предусмотренных мероприятий; координация деятельности персонала государственного заказчика и исполнителей, налаживание административных процедур для снижения данного риска |
| Финансовые риски: дефицит бюджетных средств, необходимых на реализацию основных мероприятий Программы | высокий | обеспечение сбалансированного распределения финансовых средств на реализацию мероприятий Программы для достижения ожидаемых конечных результатов |
| Непредвиденные риски: резкое ухудшение состояния экономики вследствие финансового и экономического кризиса; природные и техногенные катастрофы и катаклизмы | высокий | осуществление прогнозирования социально-экономического развития с учетом возможного ухудшения экономической ситуации |

Таким образом, из вышеперечисленных рисков наибольшее отрицательное

влияние на реализацию Программы могут оказать финансовые и непредвиденные риски, которые содержат угрозу срыва реализации Программы. Поскольку в рамках реализации Программы практически отсутствуют рычаги управления непредвиденными рисками, наибольшее внимание будет уделяться управлению финансовыми рисками. В частности, планируются мероприятия по организации разрешения и снижения величины риска путем ежегодного уточнения финансирования Программы. В рамках управления предусмотрены прогнозирование, регулирование и координация рисков путем уточнения и внесения необходимых изменений в настоящую Программу.

Программа направлена на дальнейшее снижение аварийности и повышение безопасности дорожного движения в области в условиях сокращения численности личного состава ГИБДД.

2. Основная цель и задачи Программы

Основной целью Программы является повышение безопасности дорожного движения в Оренбургской области.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

- повышение правовой грамотности участников дорожного движения и их дисциплины;

- совершенствование системы обучения детей и подростков правилам безопасного поведения на улице в целях сокращения детского дорожно-транспортного травматизма;

- совершенствование дорожной инфраструктуры, приведение ее пропускной способности в соответствие с возросшими транспортными потоками;

- внедрение современных систем управления дорожным движением и контроля за ним в целях снижения аварийности;

- повышение эффективности оказания оперативными службами помощи лицам, пострадавшим в ДТП, сокращение времени их прибытия на место ДТП.

Эффективность реализации Программы определяется степенью динамики показателей (целевых индикаторов), в качестве которых выбраны (приложение N 1 к Программе):

- количество случаев ДТП;

- количество лиц, погибших в результате ДТП;

- число лиц, пострадавших в ДТП;

- количество детей, пострадавших в результате ДТП;

- оборудование аварийно-опасных участков средствами оповещения и предупреждения ДТП;

- число ДТП с участием водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает трех лет;

- время прибытия экстренных служб на место ДТП.

Срок реализации Программы - 2013 - 2016 годы.

3. Перечень мероприятий Программы

Для выполнения поставленной цели и задач Программы предусматривается реализация следующих мероприятий, приведенных в приложениях N 2 - 3 к Программе:

1. Совершенствование системы организации дорожного движения в Оренбургской области:

организация мониторинга состояния безопасности дорожного движения в области;

приобретение оборудования, необходимого для осуществления информационно-пропагандистской работы;

организация участия оренбургских школьников во Всероссийском конкурсе "Безопасное колесо";

проведение областного слета ЮИД.

2. Развитие системы автоматической фото-, видеофиксации административных правонарушений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения:

рассылка постановлений об административных правонарушениях ПДД, выявленных приборами фото-, видеофиксации;

обеспечение функционирования системы автоматической фиксации нарушений ПДД;

обустройство автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения техническими комплексами фото-, видеофиксации нарушений ПДД.

3. Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов:

устройство искусственного освещения на автодорогах регионального и межмуниципального значения;

установка и замена автопавильонов на автодорогах регионального и межмуниципального значения;

приведение в нормативное состояние и установка металлического барьерного ограждения на автодорогах регионального и межмуниципального значения;

строительство тротуаров на участках автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, проходящих через населенные пункты;

строительство надземных пешеходных переходов на автодорогах регионального и межмуниципального значения.

4. Ресурсное обеспечение Программы

Финансирование Программы осуществляется за счет средств областного бюджета. Всего на реализацию программных мероприятий из областного бюджета требуется 1 029 859,4 тыс. рублей, в том числе:

в 2013 году - 224 348,4 тыс. рублей;

в 2014 году - 252 986 тыс. рублей;

в 2015 году - 264 998 тыс. рублей;

в 2016 году - 287 527 тыс. рублей.

Объем финансирования по направлениям расходов приведен в приложении N 4 к настоящей Программе.

Для реализации программных мероприятий планируется привлечение средств из федерального бюджета на условиях софинансирования.

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере Оренбургской области, состояние аварийности общественного и личного транспорта, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также возможность ее решения.

5. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства органов исполнительной власти Оренбургской области, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы.

Реализация Программы осуществляется исполнителями в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года N 94-ФЗ "О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд".

Взаимодействие Оренбургской области с Министерством внутренних дел Российской Федерации (дирекцией федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах) будет осуществляться в рамках соглашения на условиях софинансирования расходов, но не более 70 процентов стоимости таких мероприятий.

6. Организация управления Программой и контроль за ее исполнением

Государственные заказчики мероприятий Программы несут ответственность за их качественное и своевременное исполнение, а также за рациональное использование выделяемых на их реализацию финансовых средств.

Управление и контроль за исполнением мероприятий Программы осуществляется аппаратом Губернатора и Правительства Оренбургской области.

Ход и результаты выполнения мероприятий Программы рассматриваются на заседаниях комиссии Правительства Оренбургской области по обеспечению безопасности дорожного движения под председательством Губернатора Оренбургской области.

Для обеспечения мониторинга и анализа хода реализации Программы государственные заказчики ежеквартально представляют в министерство экономического развития, промышленной политики и торговли Оренбургской области и аппарат Губернатора и Правительства Оренбургской области оперативную информацию, а по итогам года - доклады о ходе выполнения программных мероприятий, а также достижениях целевых индикаторов и

показателей эффективности Программы, подготовленные в соответствии с постановлением Правительства Оренбургской области от 22 августа 2007 года N 299-п "Об утверждении порядка разработки, согласования, утверждения и реализации долгосрочных целевых программ Оренбургской области". Государственный заказчик - координатор Программы размещает в сети Интернет текст Программы и информацию о ходе ее реализации.

7. Оценка социально-экономической и экологической эффективности Программы

Реализация программных мероприятий позволит:

- повысить безопасность дорожного движения в Оренбургской области;
- сократить число лиц, погибших в результате ДТП;
- снизить количество ДТП;
- повысить транспортную дисциплину водителей;
- снизить детский дорожно-транспортный травматизм;
- внедрить современные информационные технологии в процесс регулирования дорожного движения;
- увеличить раскрываемость преступлений, связанных с нарушением ПДД.

Прогнозируемая динамика показателей (целевых индикаторов) приведена в приложении N 1 к Программе.

Приложение N 1 к областной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в Оренбургской области" на 2013 - 2016 годы

Важнейшие целевые индикаторы и показатели эффективности реализации Программы

| N п/п | Целевой индикатор (показатель) | Единица измерения | Исходные показатели базового 2011 года | Показатели эффективности реализации Программы | | | |
|-------|---|----------------------|---|--|----------|----------|----------|
| | | | | 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год |
| 1. | Снижение ДТП | случаев | 2676 | 2482 | 2295 | 2099 | 1995 |
| 2. | Погибшие в результате ДТП | человек | 366 | 319 | 307 | 295 | 283 |
| 3. | Пострадавшие в ДТП | человек | 3521 | 3487 | 3451 | 3420 | 3395 |
| 4. | Дети, пострадавшие в ДТП | человек | 330 | 315 | 300 | 285 | 270 |
| 5. | Оборудование аварийно- опасных участков средствами оповещения и предупреждения ДТП | процентов | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 |
| 6. | ДТП, совершенные водителями со стажем управления транспортными средствами до 3 лет | случаев | 103 | 94 | 85 | 76 | 67 |
| 7. | Время прибытия экстренных служб к месту ДТП | минут | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 |

**Приложение N 2
к областной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного движения
в Оренбургской области"
на 2013 - 2016 годы**

**Перечень
мероприятий Программы и объемы финансирования из областного
бюджета**

| N п/п | Наименование мероприятия | Срок исполнения | Направление расходов | Объемы финансирования, тыс. рублей (в ценах соответствующих лет) | | | | | Государственный заказчик | Ожидаемый результат |
|---|--|------------------|--------------------------------|---|-------------|----------|----------|----------|--------------------------|---|
| | | | | всего за 2013 - 2016 годы | в том числе | | | | | |
| | | | | | 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| I. Совершенствование системы организации дорожного движения в Оренбургской области | | | | | | | | | | |
| 1. | Организация мониторинга состояния БДД в области | 2013 - 2016 годы | текущее финансирование | | | | | | АГиП | повышение безопасности дорожного движения (далее - БДД) |
| 2. | Приобретение оборудования, необходимого для осуществления информационно-пропагандистской работы | 2013 - 2016 годы | прочие расходы | 1600 | 400 | 400 | 400 | 400 | Минобразования | повышение грамотности детей в вопросах БДД |
| 3. | Организация участия оренбургских школьников во Всероссийском конкурсе "Безопасное колесо" | 2013 - 2016 годы | прочие расходы | 400 | 100 | 100 | 100 | 100 | Минобразования | повышение грамотности школьников в вопросах БДД |
| 4. | Проведение областного слета ЮИД | 2013 - 2016 годы | прочие расходы | 4 000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | Минобразования | повышение грамотности школьников в вопросах БДД |
| | Всего по разделу: | | | 6 000 | 1 500 | 1 500 | 1 500 | 1 500 | | |
| II. Развитие системы автоматической фото-, видеофиксации административных правонарушений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | |
| 5. | Расылка постановлений об административных правонарушениях ПДД, выявленных приборами фото-, видеофиксации | 2013 - 2016 годы | прочие расходы | 129 600 | 32 400 | 32 400 | 32 400 | 32 400 | минстроительство | сокращение числа нарушений правил дорожного движения |
| 6. | Обеспечение функционирования системы автоматической фиксации нарушений ПДД | 2013 - 2016 годы | прочие расходы (дорожный фонд) | 117 516,8 | 127,8 | 33 291 | 38 643 | 45 455 | минстроительство | повышение качества работы системы фото-, видео фиксации |
| 7. | Обустройство автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения техническими комплексами | 2013 - 2016 годы | прочие расходы (дорожный фонд) | 114 052 | 38 630,0 | 25 795 | 22 455 | 27 172 | минстроительство | повышение безопасности дорожного движения |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|------------------|---|-------------|-----------|---------|---------|---------|------------------|----------------------|
| | фото-, видеофиксации нарушений ПДД | | | | | | | | | |
| | Всего по разделу: | | | 361 168,8 | 71 157,8 | 91 486 | 93 498 | 105 027 | | |
| III. Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов | | | | | | | | | | |
| 8. | Устройство искусственного освещения на автодорогах регионального и межмуниципального значения | 2013 - 2016 годы | капитальное строительство (дорожный фонд) | 408 034,7 | 122 334,7 | 89 400 | 96 660 | 99 640 | минстроительства | снижение аварийности |
| 9. | Установка и замена автопавильонов на автодорогах регионального и межмуниципального значения | 2013 - 2016 годы | прочие расходы (дорожный фонд) | 35 436,9 | 1 686,9 | 10 650 | 11 240 | 11 860 | минстроительства | снижение аварийности |
| 10. | Приведение в нормативное состояние и установка металлического барьерного ограждения на автодорогах регионального и межмуниципального значения | 2013 - 2016 годы | прочие расходы (дорожный фонд) | 128 919 | 27 669 | 31 950 | 33 700 | 35 600 | минстроительства | снижение аварийности |
| 11. | Строительство тротуаров на участках автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, проходящих через населенные пункты | 2013 - 2016 годы | капитальное строительство (дорожный фонд) | 25 300 | | 8 000 | 8 400 | 8 900 | минстроительства | снижение аварийности |
| 12. | Строительство надземных пешеходных переходов на автодорогах регионального и межмуниципального значения | 2013 - 2016 годы | капитальное строительство (дорожный фонд) | 65 000 | | 20 000 | 20 000 | 25 000 | минстроительства | снижение аварийности |
| | Всего по разделу: | | | 662 690,6 | 151 690,6 | 160 000 | 170 000 | 181 000 | | |
| | Итого по Программе: | | | 1 029 859,4 | 224 348,4 | 252 986 | 264 998 | 287 527 | | |

**Приложение N 3
к областной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного движения
в Оренбургской области"
на 2013 - 2016 годы**

**Перечень
строек и объектов для государственных нужд, финансируемых в рамках
Программы за счет бюджетных инвестиций в объекты капитального
строительства**

(тыс. рублей)

| N п/ п | Наименование мероприятия | Всего в 2013 - 2016 годах | В том числе по годам реализации Программы | | | | Государственный заказчик |
|--------------|--|---------------------------------|---|----------|----------|----------|-----------------------------|
| | | | 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Устройство искусственного освещения на автодорогах регионального и межмуниципальног о значения | 408 034,7 | 122 334,7 | 89 400 | 96 660 | 99 640 | минстроительства |
| 2. | Строительство тротуаров на участках автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципальног о значения, проходящих через населенные пункты | 25 300 | | 8 000 | 8 400 | 8 900 | минстроительства |
| 3. | Строительство надземных пешеходных переходов на автодорогах регионального и | 65 000 | | 20 000 | 20 000 | 25 000 | минстроительства |

| | | | | | | | |
|--|--------------------------------|-----------|-----------|---------|---------|---------|--|
| | межмуниципальног о значения | | | | | | |
| | Всего | 498 334,7 | 122 334,7 | 117 400 | 125 060 | 133 540 | |

**Приложение N 4
к областной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного движения
в Оренбургской области"
на 2013 - 2016 годы**

**Объемы
финансирования Программы за счет средств областного бюджета по
годам, государственным заказчикам и направлениям расходования
средств**

(тыс. рублей)

| | Всего в 2013 - 2016 годах | В том числе по годам реализации Программы | | | |
|--------------------------|---------------------------------|---|----------|----------|----------|
| | | 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Всего | 1 029 859,4 | 224 348,4 | 252 986 | 264 998 | 287 527 |
| в том числе: | | | | | |
| капитальные вложения | 498 334,7 | 122 334,7 | 117 400 | 125 060 | 133 540 |
| НИОКР | | | | | |
| прочие расходы | 531 524,7 | 102 013,7 | 135 586 | 139 938 | 153 987 |
| из них по госзаказчикам: | | | | | |
| Минобразования области | | | | | |
| всего | 6 000 | 1 500 | 1 500 | 1 500 | 1 500 |
| в том числе: | | | | | |
| капитальные вложения | | | | | |
| НИОКР | | | | | |
| прочие расходы | 6 000 | 1 500 | 1 500 | 1 500 | 1 500 |
| минстроительства области | | | | | |
| всего | 1 023 859,4 | 222 848,4 | 251 486 | 263 498 | 286 027 |
| в том числе: | | | | | |
| капитальные вложения | 498 334,7 | 122 334,7 | 117 400 | 125 060 | 133 540 |
| НИОКР | | | | | |
| прочие расходы | 525 524,7 | 100 513,7 | 134 086 | 138 438 | 152 487 |

**Приложение N 5
к областной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного движения
в Оренбургской области"
на 2013 - 2016 годы**

**Комплекс мероприятий
по совершенствованию нормативно-правовой базы и осуществлению
институциональных преобразований в рамках Программы**

| Нормативные правовые акты, перечень мероприятий по институциональным преобразованиям | Срок реализации (месяц, год) | Потребность в финансировании из областного бюджета (тыс. рублей) | Орган исполнительной власти Оренбургской области, ответственный за реализацию мероприятия |
|--|------------------------------|--|---|
| Разработка проекта закона Оренбургской области об ответственности за загрязнение проезжей части автодорог | 2013 год | текущее финансирование | АГиП |
| Заключение соглашения Оренбургской области и МВД России "О взаимодействии (сотрудничестве) по реализации федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" | 2013 - 2016 годы | текущее финансирование | АГиП |
| Заключение соглашений Правительства Оренбургской области и администраций городов Оренбурга, Орска, Бузулука о взаимодействии (сотрудничестве) по реализации областной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Оренбургской области" на 2013 - 2016 годы | 2013 - 2016 годы | текущее финансирование | АГиП |