

Постановление Правительства Оренбургской области от 26 сентября 2012 г. N 823-п
"Об утверждении перечня и расчета стоимости услуг по присоединению объектов
дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования Оренбургской
области регионального и межмуниципального значения"

С изменениями и дополнениями от:

8 ноября 2016 г.

В целях реализации пункта 8 статьи 12, части 9 статьи 22 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации":

1. Утвердить:

а) перечень услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования Оренбургской области регионального и межмуниципального значения в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог согласно приложению N 1;

б) расчет стоимости услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования Оренбургской области регионального и межмуниципального значения в границах полос отвода и придорожных полос к автомобильным дорогам общего пользования Оренбургской области регионального и межмуниципального значения согласно приложению N 2.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области Полухина А.В.

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Губернатор

Ю. Берг

Приложение N 1
к постановлению Правительства области
от 26 сентября 2012 г. N 823-п

Перечень

**услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам
общего пользования Оренбургской области регионального и межмуниципального
значения в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог**

С изменениями и дополнениями от:

8 ноября 2016 г.

При присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования Оренбургской области регионального и межмуниципального значения в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог оказываются следующие услуги:

1. Исключен.

2. Выдача технических условий на размещение объекта дорожного сервиса, присоединяемого к автомобильной дороге, в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог, включающая в себя рассмотрение и принятие решения о выдаче технических условий и согласование места размещения объекта дорожного

сервиса, присоединяемого к автомобильной дороге.

3. Согласование проектной документации, разработанной на основании выданных технических условий.

4. Координация (с выездом на место) строительно-монтажных работ объекта дорожного сервиса в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог в части обеспечения соблюдения технических условий и приемки объекта в эксплуатацию.

5. Внесение изменений в техническую документацию соответствующих автомобильных дорог.

Приложение N 2
к постановлению Правительства области
от 26 сентября 2012 г. N 823-п

Расчет
стоимости услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к
автомобильным дорогам общего пользования Оренбургской области
регионального и межмуниципального значения в границах полос отвода и
придорожных полос к автомобильным дорогам общего пользования
Оренбургской области регионального и межмуниципального значения

Стоимость услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования Оренбургской области регионального и межмуниципального значения рассчитывается по следующей формуле:

$$C_y = C_{ч(1+2+3)} \times Z_{ТВ} \times K_k, \text{ где:}$$

C_y - стоимость услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования Оренбургской области регионального и межмуниципального значения;

$C_{ч(1+2+3)}$ - стоимость часа трудозатрат по проведению работ по согласованию размещения объекта (рассмотрение и экспертиза проектно-сметной документации, выезд на предполагаемое место дислокации объекта и другое), контролю за выполнением выданных технических условий, внесению изменений в паспорт дороги, дислокацию дорожных знаков и дорожной разметки:

$C_{ч_1}$ - стоимость часа трудозатрат по проведению работ по согласованию размещения объекта (рассмотрение и экспертиза проектно-сметной документации, выезд на предполагаемое место дислокации объекта и другое) исчисляется из затрат на заработную плату главного специалиста с учетом начислений на заработную плату и транспортных расходов;

$C_{ч_2}$ - стоимость часа трудозатрат по проведению работ по контролю за выполнением выданных технических условий исчисляется из затрат на заработную плату ведущего специалиста с учетом начислений на заработную плату и транспортных расходов;

$C_{ч_3}$ - стоимость часа трудозатрат по проведению работ по внесению изменений в паспорт автомобильной дороги, дислокацию дорожных знаков и дорожной разметки

исчисляется из затрат на заработную плату ведущего специалиста с учетом начислений на заработную плату.

Расчет стоимости трудозатрат утверждается юридическим лицом, владеющим автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации;

ЗтВ - затраты времени на подготовку технических условий и технический надзор в соответствии с таблицей 1;

Кк - коэффициент, дифференцирующий размер платы в зависимости от интенсивности движения автомобилей (таблица 2).

Таблица 1

**Перечень
объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода и
придорожных полос автомобильных дорог (ЗтВ)**

| № п/п | Наименование | Затраты времени на подготовку технических условий и технический надзор (чел./час) |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Комплекс дорожного сервиса с автозаправочной станцией | 22 |
| 2. | Автозаправочные станции | 18 |
| 3. | Контейнерные и передвижные автозаправочные станции | 9 |
| 4. | Здания и сооружения, обслуживающие грузовой автотранспорт (грузовые автостанции, терминалы, платные стоянки и другое) | 22 |
| 5. | Комплекс автосервиса (шиномонтаж, мелкий ремонт, мойка и другое) | 18 |
| 6. | Станция технического обслуживания автомобилей | 10 |
| 7. | Мойка легковых автомобилей | 8 |
| 8. | Шиномонтажная мастерская | 3 |
| 9. | Торговый комплекс | 18 |
| 10. | Пункт по продаже автомобилей (автосалон) | 12 |
| 11. | Площадка отстоя транспорта | 6 |
| 12. | Кемпинг, гостиница | 5 |
| 13. | Ресторан | 8 |
| 14. | Кафе (закусочная) | 4 |
| 15. | Магазин, торговый павильон | 5 |
| 16. | Временный магазин или пункт питания | 2 |
| 17. | Одиночные киоски, лотки, палатки, торговля с автомобиля | 1 |
| 18. | Туалет | 1 |

Таблица 2

**Значение коэффициента,
дифференцирующего размер платы в зависимости от интенсивности движения
автомобилей (Кк)**

| N п/п | Интенсивность движения автомобилей в сутки | Значение коэффициента |
|-------|--------------------------------------------|-----------------------|
| 1. | До 3 000 | 1,0 |
| 2. | От 3 000 до 10 000 | 1,5 |
| 3. | От 10 000 до 20 000 | 2,0 |
| 4. | От 20 000 до 50 000 | 4,0 |
| 5. | Свыше 50 000 | 5,0 |