

Постановление Правительства Оренбургской области от 26 сентября 2012 г. N 823-п  
"Об утверждении перечня и расчета стоимости услуг по присоединению объектов  
дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования Оренбургской  
области регионального и межмуниципального значения"

С изменениями и дополнениями от:

8 ноября 2016 г.

В целях реализации пункта 8 статьи 12, части 9 статьи 22 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации":

1. Утвердить:

а) перечень услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования Оренбургской области регионального и межмуниципального значения в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог согласно приложению N 1;

б) расчет стоимости услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования Оренбургской области регионального и межмуниципального значения в границах полос отвода и придорожных полос к автомобильным дорогам общего пользования Оренбургской области регионального и межмуниципального значения согласно приложению N 2.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области Полухина А.В.

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Губернатор

Ю. Берг

**Приложение N 1**  
**к постановлению Правительства области**  
**от 26 сентября 2012 г. N 823-п**

**Перечень**

**услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования Оренбургской области регионального и межмуниципального значения в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог**

С изменениями и дополнениями от:

8 ноября 2016 г.

При присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования Оренбургской области регионального и межмуниципального значения в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог оказываются следующие услуги:

1. Исключен.

2. Выдача технических условий на размещение объекта дорожного сервиса, присоединяемого к автомобильной дороге, в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог, включающая в себя рассмотрение и принятие решения о выдаче технических условий и согласование места размещения объекта дорожного

сервиса, присоединяемого к автомобильной дороге.

3. Согласование проектной документации, разработанной на основании выданных технических условий.

4. Координация (с выездом на место) строительно-монтажных работ объекта дорожного сервиса в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог в части обеспечения соблюдения технических условий и приемки объекта в эксплуатацию.

5. Внесение изменений в техническую документацию соответствующих автомобильных дорог.

**Приложение N 2**  
**к постановлению Правительства области**  
**от 26 сентября 2012 г. N 823-п**

**Расчет**  
**стоимости услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к**  
**автомобильным дорогам общего пользования Оренбургской области**  
**регионального и межмуниципального значения в границах полос отвода и**  
**придорожных полос к автомобильным дорогам общего пользования**  
**Оренбургской области регионального и межмуниципального значения**

Стоимость услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования Оренбургской области регионального и межмуниципального значения рассчитывается по следующей формуле:

$$C_y = C_{ч(1+2+3)} \times Z_{ТВ} \times K_k, \text{ где:}$$

$C_y$  - стоимость услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования Оренбургской области регионального и межмуниципального значения;

$C_{ч(1+2+3)}$  - стоимость часа трудозатрат по проведению работ по согласованию размещения объекта (рассмотрение и экспертиза проектно-сметной документации, выезд на предполагаемое место дислокации объекта и другое), контролю за выполнением выданных технических условий, внесению изменений в паспорт дороги, дислокацию дорожных знаков и дорожной разметки:

$C_{ч_1}$  - стоимость часа трудозатрат по проведению работ по согласованию размещения объекта (рассмотрение и экспертиза проектно-сметной документации, выезд на предполагаемое место дислокации объекта и другое) исчисляется из затрат на заработную плату главного специалиста с учетом начислений на заработную плату и транспортных расходов;

$C_{ч_2}$  - стоимость часа трудозатрат по проведению работ по контролю за выполнением выданных технических условий исчисляется из затрат на заработную плату ведущего специалиста с учетом начислений на заработную плату и транспортных расходов;

$C_{ч_3}$  - стоимость часа трудозатрат по проведению работ по внесению изменений в паспорт автомобильной дороги, дислокацию дорожных знаков и дорожной разметки

исчисляется из затрат на заработную плату ведущего специалиста с учетом начислений на заработную плату.

Расчет стоимости трудозатрат утверждается юридическим лицом, владеющим автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации;

ЗтВ - затраты времени на подготовку технических условий и технический надзор в соответствии с таблицей 1;

Кк - коэффициент, дифференцирующий размер платы в зависимости от интенсивности движения автомобилей (таблица 2).

**Таблица 1**

**Перечень  
объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода и  
придорожных полос автомобильных дорог (ЗтВ)**

№ п/п	Наименование	Затраты времени на подготовку технических условий и технический надзор (чел./час)
1.	Комплекс дорожного сервиса с автозаправочной станцией	22
2.	Автозаправочные станции	18
3.	Контейнерные и передвижные автозаправочные станции	9
4.	Здания и сооружения, обслуживающие грузовой автотранспорт (грузовые автостанции, терминалы, платные стоянки и другое)	22
5.	Комплекс автосервиса (шиномонтаж, мелкий ремонт, мойка и другое)	18
6.	Станция технического обслуживания автомобилей	10
7.	Мойка легковых автомобилей	8
8.	Шиномонтажная мастерская	3
9.	Торговый комплекс	18
10.	Пункт по продаже автомобилей (автосалон)	12
11.	Площадка отстоя транспорта	6
12.	Кемпинг, гостиница	5
13.	Ресторан	8
14.	Кафе (закусочная)	4
15.	Магазин, торговый павильон	5
16.	Временный магазин или пункт питания	2
17.	Одиночные киоски, лотки, палатки, торговля с автомобиля	1
18.	Туалет	1

**Таблица 2**

**Значение коэффициента,  
дифференцирующего размер платы в зависимости от интенсивности движения  
автомобилей (Кк)**

N п/п	Интенсивность движения автомобилей в сутки	Значение коэффициента
1.	До 3 000	1,0
2.	От 3 000 до 10 000	1,5
3.	От 10 000 до 20 000	2,0
4.	От 20 000 до 50 000	4,0
5.	Свыше 50 000	5,0