

ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.12.2018

г. Оренбург

№ 916-пп

Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Оренбургской области»

В соответствии с постановлением Правительства Оренбургской области от 28.04.2011 № 279-п «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Оренбургской области», распоряжением Губернатора Оренбургской области от 06.08.2018 № 218-р «Об утверждении перечня государственных программ Оренбургской области» Правительство Оренбургской области п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить государственную программу «Развитие транспортной системы Оренбургской области» согласно приложению.

2. Признать утратившими силу постановления Правительства Оренбургской области:

от 30.04.2014 № 272-пп «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Оренбургской области» на 2015–2020 годы»;

от 13.03.2015 № 161-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Оренбургской области от 30.04.2014 № 272-пп»;

от 15.06.2015 № 462-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Оренбургской области от 30.04.2014 № 272-пп»;

от 20.08.2015 № 629-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Оренбургской области от 30.04.2014 № 272-пп»;

от 30.11.2015 № 932-пп «О внесении изменения в постановление Правительства Оренбургской области от 30.04.2014 № 272-пп»;

от 17.08.2016 № 590-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Оренбургской области от 30.04.2014 № 272-пп»;

от 26.12.2016 № 992-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Оренбургской области от 30.04.2014 № 272-пп»;

от 20.02.2017 № 119-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Оренбургской области от 30.04.2014 № 272-пп»;

от 16.10.2017 № 739-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Оренбургской области от 30.04.2014 № 272-пп»;

от 26.12.2017 № 960-пп «О внесении изменения в постановление Правительства Оренбургской области от 30.04.2014 № 272-пп»;

от 04.04.2018 № 204-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Оренбургской области от 30.04.2014 № 272-пп»;

от 21.12.2018 № 837-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Оренбургской области от 30.04.2014 № 272-пп».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на министра экономического развития, промышленной политики и торговли Оренбургской области Безбородову Н.В., министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области Полухина А.В.

4. Постановление вступает в силу после его официального опубликования, но не ранее 1 января 2019 года.

Губернатор –
председатель Правительства

Ю.А.Берг

Приложение
к постановлению
Правительства области
от 29.12.2018 № 916-пп

Государственная программа
«Развитие транспортной системы
Оренбургской области»

Паспорт
государственной программы
«Развитие транспортной системы Оренбургской области»
(далее – Программа)

<p>Ответственный исполнитель Программы</p> <p>Соисполнитель Программы</p>	<p>– министерство экономического развития, промышленной политики и торговли Оренбургской области</p> <p>– министерство строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области</p>
<p>Участник Программы</p>	<p>– министерство образования Оренбургской области</p>
<p>Подпрограммы Программы</p>	<p>– «Дорожное хозяйство Оренбургской области»; «Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Оренбургской области»</p>
<p>Приоритетные проекты (программы), региональные проекты, реализуемые в рамках Программы</p>	<p>– «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</p>
<p>Цель Программы</p>	<p>– развитие современной и эффективной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспечивающей благоприятные условия для развития экономики и социальной сферы Оренбургской области и дальнейшее развитие устойчиво функционирующей и доступной для всех единой системы общественного пассажирского транспорта</p>
<p>Задачи Программы</p>	<p>– создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, обеспечение автомобильного сообщения с отдаленными населенными пунктами области, требуемого технического состояния автомобильных дорог, повышение их пропускной способности; создание условий для стабильного функционирования пассажирского транспорта, обеспечения качества и равной доступности услуг общественного транспорта для всех категорий населения области</p>

Показатели (индикаторы) Программы	– доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года; транспортная подвижность населения
Срок и этапы реализации Программы	– 2019–2024 годы, этапы не выделяются
Объемы бюджетных ассигнований Программы	– 66 252 560,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 9 470 470,4 тыс. рублей; 2020 год – 10 233 370,1 тыс. рублей; 2021 год – 13 675 212,2 тыс. рублей; 2022 год – 10 931 639,2 тыс. рублей; 2023 год – 10 858 609,2 тыс. рублей; 2024 год – 11 083 259,2 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации Программы	– повышение доступности услуг общественного транспорта за счет улучшения транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования, увеличения их протяженности и плотности сети, оптимизации и развития сети пассажирских перевозок, сохранения приемлемого уровня тарифов на перевозки пассажиров для населения области

Список сокращений, используемых в Программе:

МСЖКиДХ – министерство строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области;

МЭРППиТ – министерство экономического развития, промышленной политики и торговли Оренбургской области;

МО – министерство образования Оренбургской области

1. Общая характеристика сферы реализации Программы

Оренбургская область – одна из крупнейших областей Российской Федерации площадью 124 тыс. кв. километров. Область располагает развитой транспортной инфраструктурой, которая включает в себя предприятия железнодорожного, автомобильного и воздушного транспорта. Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития государства и общества. Для Оренбургской области состояние и

развитие транспортной системы имеют первостепенное значение и являются необходимыми условиями реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Несмотря на благоприятные тенденции в развитии отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Оренбургской области. Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта и транспортной инфраструктуры в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов сдерживает развитие единого экономического пространства Оренбургской области и не позволяет в полной мере осваивать ресурсы муниципальных образований области.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Оренбургской области. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связь между населенными пунктами области, а также выхода на дорожную сеть сопредельных регионов во многом зависит решение задач по достижению устойчивого экономического роста, улучшению условий для предпринимательской деятельности и повышению уровня жизни населения, проведению структурных реформ и интеграции транспортной системы области в транспортную систему России. Развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития Оренбургской области и обеспечивать потребность в перевозках в соответствии с ростом автопарка.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

В рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» запланированы приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и доведение доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85 процентов.

Одним из важнейших звеньев транспортного комплекса Оренбургской области является автомобильный пассажирский транспорт общего пользования. Большая мобильность, удобство перемещения и способность быстро реагировать на изменения спроса пассажиров позволяют рассматривать автомобильный транспорт как наиболее эффективный вид пассажирских перевозок в регионе.

Ежегодно автомобильный транспорт области перевозит около 50 млн. тонн грузов и 180 млн. пассажиров.

На регулярных автобусных маршрутах области работает более 550 перевозчиков, которые обслуживают около 500 городских, пригородных и междугородных маршрутов.

Правительством Оренбургской области и органами местного самоуправления муниципальных образований области принимаются меры по со-

зданию условий для предоставления транспортных услуг населению, организации транспортного обслуживания и обеспечению равной доступности пассажирских услуг для населения Оренбургской области.

Существует ряд вопросов и проблем в сфере автомобильного транспорта, которые требуют комплексного решения. Одной из таких проблем является высокий износ основных производственных фондов (подвижного состава) автомобильного транспорта (по отдельным группам до 50–80 процентов). Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли. В настоящее время объемы перевозок растут благодаря увеличению интенсивности использования существующих (морально и физически устаревших) транспортных средств.

Другим важным звеном транспортного комплекса Оренбургской области является железнодорожный транспорт.

На территории области функционируют 2 филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги»: Южно-Уральская и Куйбышевская железные дороги. Обслуживание населения области в пригородном железнодорожном сообщении, в том числе и по перевозке региональных льготников, осуществляют акционерные общества: «Свердловская пригородная компания» и «Башкортостанская пригородная пассажирская компания».

В соответствии с соглашением между Правительством Оренбургской области и открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» о взаимодействии и сотрудничестве проводится совместная работа по обновлению объектов пассажирского комплекса, строительству и реконструкции объектов железнодорожной инфраструктуры. Для развития внутриобластного пассажирского сообщения планируется ускоренное движение поездов на направлениях Оренбург–Орск, Оренбург–Бузулук. В условиях реформирования железнодорожного транспорта Российской Федерации остается неизменной задача повышения качества перевозки населения, обеспечения безопасности и уровня комфорта.

Все более существенное значение в развитии транспортной системы Оренбургской области приобретает воздушный транспорт. Устойчивое развитие авиаперевозок является гарантией свободного перемещения авиапассажиров и грузов, модернизации экономики, улучшения уровня жизни населения.

В Российской Федерации обеспечено устойчивое развитие магистральных авиационных перевозок. В настоящее время важнейшей задачей является обеспечение развития именно малой авиации, роста региональных и местных авиаперевозок.

При этом предпосылки для развития региональной авиации без использования системного подхода и реализации государственной поддержки за счет средств федерального и областного бюджетов практически отсутствуют. Даже у авиакомпаний с эффективно организованной перевозочной деятельностью себестоимость на региональных маршрутах с относительно низкой

величиной спроса более чем в 2 раза превышает величину рыночного тарифа на перевозки.

В сложившихся условиях необходимо разработать концепцию развития социально значимых региональных и местных авиаперевозок, предусматривающую правовые и экономические основы организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в Оренбургской области, а также скоординированное развитие аэропортовой инфраструктуры и авиационной промышленности, обновление основных производственных фондов, приобретение воздушных судов, оптимально подходящих для организации региональных и местных авиаперевозок, и улучшение экономического положения организаций воздушного транспорта.

Основополагающим документом, регламентирующим этот процесс в Оренбургской области, является Закон Оренбургской области от 7 мая 2013 года № 1452/435-V-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом Оренбургской области», который регулирует правоотношения, связанные с организацией транспортного обслуживания населения воздушным транспортом, и устанавливает основные принципы, правовые и экономические основы, пути и направления организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в Оренбургской области.

В настоящее время в условиях дальнейшего развития экономики и повышения транспортной активности населения в области решается задача по возрождению региональных и местных авиаперевозок.

Организатором перевозок выступает находящееся в областной собственности государственное унитарное предприятие «Международный аэропорт «Оренбург», имеющее соответствующий сертификат эксплуатанта.

Под гарантию и при финансовой поддержке Правительства Оренбургской области приобретены 7 самолетов L 410 UVP E-20 чешского производства. Проведена работа по сертификации самолетов и технической базы, обучению летного и технического составов.

Оренбургская область активно участвует в реализации проекта Приволжского федерального округа, который связывает авиационным сообщением все административные центры округа. Открыто авиасообщение из города Оренбурга в города Самару, Казань, Уфу.

Кроме того, выполняются рейсы из города Оренбурга в город Орск и пос. Светлый Светлинского района.

Программа, являясь важнейшим инструментом реализации государственной политики в сфере воздушного транспорта Оренбургской области, в сочетании с действенной системой управления и контроля, создает предпосылки для дальнейшего динамичного развития данного сектора экономики, позволяет планомерно проводить работу по обеспечению и развитию региональных и местных авиаперевозок, предусматривать необходимые материальные и организационные ресурсы для обеспечения доступности и качества услуг воздушного транспорта для всех категорий населения Оренбургской области.

Анализ отдельных аспектов несоответствия транспортной системы потребностям социально-экономического развития области показывает, что они не являются проблемами отдельных видов транспорта, а носят комплексный характер. Целесообразность решения задачи дальнейшего развития транспортного комплекса с использованием программно-целевого метода управления определяется следующими факторами:

комплексный характер проблемы, обусловленный сложной структурой видов транспорта, объединяющей их в единую систему, и ролью транспорта в обеспечении условий для экономического роста, повышения качества жизни населения;

высокая капиталоемкость и длительные сроки окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, определяющие их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия (в том числе финансового) государства в их реализации;

возможность концентрации ресурсов для решения приоритетных задач, направленных на снятие системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития всех видов транспорта;

необходимость системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для общества в целом.

Для решения проблем в сфере транспортной системы Оренбургской области предусмотрено активное воздействие на ситуацию с помощью программно-целевого метода управления, предполагающего разработку государственной программы «Развитие транспортной системы Оренбургской области», направленной на решение задачи развития транспортной системы региона в целом.

Необходимость достижения целей социально-экономического развития Оренбургской области в условиях ограниченности бюджетных ресурсов требует разработки и реализации системы мер, направленных на обеспечение более тесной увязки стратегического и бюджетного планирования и целевого расходования бюджетных средств с мониторингом достижения заявленных целей, создание механизмов повышения эффективности бюджетных расходов.

Программа подготовлена с учетом положений Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и роли транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития Оренбургской области. Для реализации стратегии социально-экономического развития области формируется современный транспортно-логистический комплекс, отвечающий потребностям роста качества жизни и обеспечивающий развитие внутренних, межрегиональных, а также межгосударственных хозяйственных связей.

2. Перечень показателей (индикаторов) Программы

Показателями (индикаторами) достижения цели Программы являются:

1) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года.

Значение данного показателя рассчитывается как процентное отношение показателя подпрограммы «Дорожное хозяйство Оренбургской области» «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года» к показателю подпрограммы «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения», которые, в свою очередь, вносятся на основании статистических данных формы № 1-ДГ и формы № 3-ДГ (мо);

2) транспортная подвижность населения (ПНт).

Значение данного показателя (индикатора) определяется по формуле:

$$K_{\text{АП}} = \text{П}_{\text{АП}} / \text{Ч}_{\text{н}}, \text{ где:}$$

$\text{П}_{\text{н}}$ – пассажирооборот по видам транспорта общего пользования в году n (по данным специальной отчетности);

$\text{Ч}_{\text{н}}$ – численность населения области в году n (по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Оренбургской области).

Сведения о показателях (индикаторах) Программы и их значениях представлены в приложении № 1 к Программе.

3. Перечень подпрограмм и основных мероприятий Программы

Подпрограммы Программы представлены в приложениях № 7–8 к Программе.

Перечень основных мероприятий, реализуемых в рамках подпрограмм Программы, представлен в приложении № 2 к Программе.

4. Ресурсное обеспечение реализации Программы

Ресурсное обеспечение реализации Программы представлено в приложении № 3 к Программе.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств областного бюджета и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию Программы средств федерального бюджета представлены в приложении № 4 к Программе.

5. План реализации Программы

План реализации Программы представлен в приложении № 6 к Программе.

6. Обоснование необходимости применения и описание применяемых налоговых, таможенных, тарифных, кредитных и иных инструментов (налоговых и неналоговых расходов) для достижения цели и (или) ожидаемых результатов государственной программы

В соответствии с Законом Оренбургской области от 16 ноября 2002 года № 322/66-III-ОЗ «О транспортном налоге» организации автотранспорта, осуществляющие пассажирские перевозки на муниципальных, межмуниципальных, межрегиональных и междугородных маршрутах, соблюдающие единые условия перевозки пассажиров, у которых наибольший удельный вес доходов составляют доходы от пассажирских перевозок, по транспортным средствам, осуществляющим перевозки пассажиров (кроме легкового такси и автобусов (микроавтобусов), работающих в платном режиме маршрутных такси), уплачивают транспортный налог в размере 50 процентов.

Налоговая льгота в отношении уплаты транспортного налога организациям автотранспорта, осуществляющим пассажирские перевозки, предоставляется в целях оказания экономической поддержки в решении приоритетной социальной задачи – обеспечение доступности для населения услуг автомобильного транспорта.

Налоговая льгота в отношении уплаты транспортного налога предоставляется в рамках реализации основного мероприятия 3 «Обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ по межмуниципальным маршрутам» и основного мероприятия 4 «Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан» подпрограммы «Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Оренбургской области».

Применение данного инструмента способствует снижению налоговой нагрузки на организации пассажирского транспорта.

Данная льгота влияет на достижение следующих показателей:

количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов;

количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет налоговых и неналоговых расходов представлено в приложении № 5 к Программе.

Приложение № 1
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Оренбургской области»

Сведения
о показателях (индикаторах) Программы, подпрограмм Программы и их значениях

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Характеристика показателя	Единица измерения	Значение показателя (индикатора)						
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года – всего, в том числе:	государственная программа	процентов	36,8	37,9	38,8	40,7	41,2	41,6	42,1
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		процентов	24,5	25,9	27,0	30,2	31,1	31,9	32,9
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		процентов	49,1	49,8	50,6	50,8	51,3	51,3	51,3
2.	Транспортная подвижность населения	государственная программа	тыс. пассажиро-километров на 1 жителя		0,765	0,765	0,765	0,765	0,765	0,765
3.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения – всего, в том числе:	основное мероприятие	километров	19,23	11,46	20,92	20,59	6,34	-	-
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		километров	18,06	11,46	20,92	20,59	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	автомобильных дорог общего пользования местного значения		километров	1,17	-	-	-	6,34	-	-
4.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог – всего, в том числе:	основное мероприятие	километров	19,23	0,46	14,54	1,5	-	-	-
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		километров	18,06	0,46	14,54	1,5	-	-	-
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		километров	1,17	-	-	-	-	-	-
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – всего, в том числе:	основное мероприятие	километров	-	11,00	6,38	19,09	6,34	-	-
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		километров	-	11,00	6,38	19,09	-	-	-
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		километров	-	-	-	-	6,34	-	-
6.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог – всего, в том числе:	основное мероприятие	километров	267,90	261,8	201,1	466,0	116,8	91,9	126,1
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		километров	117,45	171,8	111,1	376,0	116,8	91,9	126,1
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		километров	150,45	90,0	90,0	90,0	-	-	-
7.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года – всего,	основное мероприятие	километров	9068,83	9342,09	9564,11	10050,7	10173,85	10265,75	10391,85

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ									
18.	Количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов	областная субсидия	тыс. пассажиров		10800,0	10850,0	10850,0	10850,0	10850,0	10850,0

Приложение № 2
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Оренбургской области»

Перечень
основных мероприятий Программы

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия Программы, основного мероприятия подпрограммы	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями (индикаторами) Программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство Оренбургской области»							
1.	Основное мероприятие 1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	МСЖКиДХ	2019 год	2024 год	улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования; увеличение протяженности и плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	увеличение износа автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения; несоответствие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения техническим требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; ухудшение общего состояния сети автомобильных дорог в осенне-весенний период	объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате рекон-

1	2	3	4	5	6	7	8
							струкции автомобильных дорог
2.	Основное мероприятие 2 «Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	МСЖКиДХ	2019 год	2024 год	улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования местного значения	увеличение износа автомобильных дорог общего пользования местного значения	площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта; прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог; общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-

1	2	3	4	5	6	7	8
							эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года; протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения
3.	Основное мероприятие 3 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	МСЖКиДХ	2019 год	2024 год	увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; увеличение объемов финансирования на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	увеличение износа автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и несоответствие их техническим требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; увеличение рисков дорожно-транспортных происшествий	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог
4.	Основное мероприятие 4 «Обеспечение реализации подпрограммы»	МСЖКиДХ	2019 год	2024 год	улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования; увеличение протяженности и плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; обеспечение круглогодичной связи населенных пунктов области по автомобильным дорогам с твердым покрытием	неэффективное использование бюджетных средств	общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года; протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения
5.	Региональный проект Оренбургской области «Безопасные и качественные автомобильные доро-	МСЖКиДХ	2019 год	2024 год	увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения, отвечающих	несоответствие автомобильных дорог регионального и межмуниципального, мест-	доля дорожной сети агломерации Оренбургского городского округа, находящейся в нормативном

1	2	3	4	5	6	7	8
	ги» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»				нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования; увеличение протяженности и плотности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	ного значения техническим требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; увеличение рисков дорожно-транспортных происшествий	состоянии; доля дорожной сети Орской агломерации, находящейся в нормативном состоянии; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Оренбургской области; доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки
Подпрограмма 2 «Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Оренбургской области»							
6.	Основное мероприятие 1 «Государственная поддержка железнодорожного транспорта»	МЭРППиТ МО	2019 год	2024 год	повышение доступности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении; сохранение приемлемого уровня тарифов на железнодорожные перевозки в пригородном сообщении; обеспечение транспортной доступности населенных пунктов области	снижение доступности железнодорожных перевозок для населения области; повышение тарифов на перевозку пассажиров	количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении; количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
7.	Основное мероприятие 2 «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения»	МЭРППиТ	2019 год	2024 год	создание условий для организации и дальнейшего развития региональных и местных авиаперевозок и обеспечения доступности услуг воздушного транспорта для населения области	сокращение либо непредоставление услуг по перевозке пассажиров на региональных и местных авиалиниях; недоступность услуг воздушного транспорта для населения области	количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных и местных маршрутах регулярного воздушного сообщения
8.	Основное мероприятие 3	МЭРППиТ	2019 год	2024 год	увеличение доступности пе-	снижение доступности	количество перевезенных

1	2	3	4	5	6	7	8
	«Обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ по межмуниципальным маршрутам»				ревозок пассажиров автомобильным транспортом; финансовое обеспечение городскими округами и муниципальными районами области переданных им отдельных государственных полномочий	сти автомобильных перевозок для населения области; нарушение бюджетного законодательства	пассажиров на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ
9.	Основное мероприятие 4 «Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан»	МЭРППиТ	2019 год	2024 год	увеличение доступности перевозок пассажиров автомобильным транспортом; обеспечение гарантированного права на льготный проезд отдельным категориям граждан	снижение доступности автомобильных перевозок для населения, в том числе для отдельных категорий граждан	количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов

к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Оренбургской области»

Ресурсное обеспечение реализации Программы

(тыс. рублей)

№ п/п	Статус	Наименование Программы, подпрограммы Программы, основного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств (ГРБС) (ответственный исполнитель, соисполнитель участник)	Код бюджетной классификации			Объем бюджетных ассигнований					
				ГРБС	РЗПР	ЦСР	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Государственная программа	«Развитие транспортной системы Оренбургской области»	всего,	X	X	X	9 470 470,4	10 233 370,1	13 675 212,2	10 931 639,2	10 858 609,2	11 083 259,2
			в том числе:									
			МЭРППиТ	X	X	X	688 386,2	684 427,2	683 610,2	683 610,2	683 610,2	683 610,2
			МСЖКиДХ	X	X	X	8 778 084,2	9 544 942,9	12 987 602,0	10 244 029,0	10 170 999,0	10 395 649,0
			МО				4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0
2.	Подпрограмма 1	«Дорожное хозяйство Оренбургской области»	всего	X	X	X						
			МСЖКиДХ	X	X	X	8 778 084,2	9 544 942,9	12 987 602,0	10 244 029,0	10 170 999,0	10 395 649,0
3.	Основное мероприятие 1	«Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	всего	X	X	X	261 885,0	759 231,6	1 304 142,1	1 304 142,1	1 304 142,1	1 304 142,1
				851	04 09	17 1 01 40010	261 885,0	759 231,6	1 304 142,1	1 304 142,1	1 304 142,1	1 304 142,1
4.	Основное мероприятие 2	«Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	всего	X	X	X	536 617,9	361 585,2	361 585,2	361 585,2	361 585,2	361 585,2
			МСЖКиДХ	851	04 09	17 1 02 80410	361 585,2	361 585,2	361 585,2	361 585,2	361 585,2	361 585,2
				851	04 09	17 1 02 80010	175 032,7	-	-	-	-	-
5.	Основное мероприятие	«Капитальный	всего	X	X	X	4 777 435,4	4 803 960,3	4 771 447,9	4 771 447,9	4 771 447,9	4 771 447,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		торий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ по межмуниципальным маршрутам»										
12.	Основное мероприятие 4	«Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан»	всего	X	X	X	83 430,9	83 430,9	83 430,9	83 430,9	83 430,9	83 430,9
			МЭРППиТ	816	10 03	17 2 04 93810	83 430,9	83 430,9	83 430,9	83 430,9	83 430,9	83 430,9

к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Оренбургской области»

Ресурсное обеспечение
реализации Программы за счет средств областного бюджета
и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию Программы средств федерального бюджета

(тыс. рублей)

№ п/п	Статус	Наименование Программы, подпрограммы Программы, основного мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов					
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Государственная программа	«Развитие транспортной системы Оренбургской области»	всего,	9 470 470,4	10 233 370,1	13 675 212,2	10 931 639,2	10 858 609,2	11 083 259,2
			в том числе: федеральный бюджет	2 382 750,1	1 103 000,0	1 103 000,0	1 103 000,0	1 103 000,0	1 103 000,0
2.	Подпрограмма 1	«Дорожное хозяйство Оренбургской области»	всего,	8 778 084,2	9 544 942,9	12 987 602,0	10 244 029,0	10 170 999,0	10 395 649,0
			в том числе: федеральный бюджет	2 382 750,1	1 103 000,0	1 103 000,0	1 103 000,0	1 103 000,0	1 103 000,0
3.	Основное мероприятие 1	«Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	всего,	261 885,0	759 231,6	1 304 142,1	1 304 142,1	1 304 142,1	1 304 142,1
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
4.	Основное мероприятие 2	«Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	всего,	536 617,9	361 585,2	361 585,2	361 585,2	361 585,2	361 585,2
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
5.	Основное мероприятие 3	«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	всего,	4 777 435,4	4 803 960,3	4 771 447,9	4 771 447,9	4 771 447,9	4 771 447,9
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
6.	Основное мероприятие 4	«Обеспечение реализации подпрограммы»	всего,	159 181,0	165 304,0	166 469,0	166 469,0	166 469,0	166 469,0	
			в том числе:							
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	
7.	Региональный проект	«Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	всего,	3 042 964,9	3 454 861,8	6 383 957,8	3 640 384,8	3 657 354,8	3 792 004,8	
			в том числе:							
			федеральный бюджет	2 382 750,1	1 103 000,0	1 103 000,0	1 103 000,0	1 103 000,0	1 103 000,0	
			местный бюджет (прогнозно)	96 785,2	-	-	-	-	-	
8.	Подпрограмма 2	«Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Оренбургской области»	всего,	692 386,2	688 427,2	687 610,2	687 610,2	687 610,2	687 610,2	
			в том числе:							
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	
9.	Основное мероприятие 1	«Государственная поддержка железнодорожного транспорта»	всего,	261 281 ,6	257 319,0	256 502,0	256 502,0	256 502,0	256 502,0	
			в том числе:							
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	
10.	Основное мероприятие 2	«Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения»	всего,	317 989,4	317 989,4	317 989,4	317 989,4	317 989,4	317 989,4	
			в том числе:							
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	
11.	Основное мероприятие 3	«Обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ по межмуниципальным маршрутам»	всего,	29 684,3	29 687,9	29 687,9	29 687,9	29 687,9	29 687,9	
			в том числе:							
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	
12.	Основное мероприятие 4	«Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан»	всего,	83 430,9	83 430,9	83 430,9	83 430,9	83 430,9	83 430,9	
			в том числе:							
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	

Приложение № 5
к государственной программе

«Развитие транспортной системы
Оренбургской области»

Ресурсное обеспечение
реализации Программы за счет налоговых и неналоговых расходов

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы	Орган исполнительной власти, ответственный за реализацию государственной политики по соответствующему направлению расходов	Наименование налогового (неналогового) расхода	Оценка расходов, тыс. рублей					
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма 2	«Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Оренбургской области»	МЭРППиТ	пониженная налоговая ставка в отношении уплаты транспортного налога организациями автотранспорта, осуществляющими пассажирские перевозки на муниципальных, межмуниципальных, межрегиональных и междугородных маршрутах, соблюдающими единые условия перевозки пассажиров, у которых наибольший удельный вес доходов составляют доходы от пассажирских перевозок, по транспортным средствам, осуществляющим перевозки пассажиров (кроме легкового такси и автобусов (микроавтобусов), работающих в платном режиме маршрутных такси)	8 709,0	8 709,0	8 709,0	8 709,0	8 709,0	8 709,0

«Развитие транспортной системы
Оренбургской области»

План
реализации Программы на 2019 год

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество, наименование должности лица, ответственного за реализацию основного мероприятия (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
1.	Государственная программа «Развитие транспортной системы Оренбургской области»	X	X	X	X	X
2.	Подпрограмма «Дорожное хозяйство Оренбургской области»	X	X	X	X	X
3.	Основное мероприятие 1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них»	X	X	X	X	X
4.	Показатель (индикатор) 1 «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области	километров	11,46		снижение темпов экономического роста; недостаточное финансирование за счет средств областного бюджета; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
5.	Контрольное событие 1 «Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения по итогам 2019 года»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области			31.12.2019	
6.	Показатель (индикатор) 2	Серегин Михаил Юрьевич – заме-	километров	0,46		снижение темпов

1	2	3	4	5	6	7
	«Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог»	ститель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области				экономического роста; недостаточное финансирование за счет средств областного бюджета; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
7.	Контрольное событие 2 «Ввод в эксплуатацию после строительства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по итогам 2019 года»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области			31.12.2019	
8.	Показатель (индикатор) 3 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области	километров	11,00		снижение темпов экономического роста; недостаточное финансирование за счет средств областного бюджета; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
9.	Контрольное событие 3 «Ввод в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, по итогам 2019 года»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области			31.12.2019	
10.	Основное мероприятие 2 «Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	X	X	X	X	X
11.	Показатель (индикатор) 1 «Площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капи-	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорож-	тыс. кв. метров.	750,0		снижение темпов экономического роста;

1	2	3	4	5	6	7
	тального ремонта и ремонта»	ного хозяйства Оренбургской области				недостаточное финансирование за счет средств областного бюджета; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
12.	Контрольное событие 1 «Завершение работ по капитальному ремонту и ремонту покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в 2019 году»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области			31.12.2019	
13.	Показатель (индикатор) 2 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области	километров	90		снижение темпов экономического роста; недостаточное финансирование за счет средств областного бюджета; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
14.	Контрольное событие 2 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, по итогам 2019 года»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области			31.12.2019	
15.	Показатель (индикатор) 3 «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области	километров	6141,83		снижение темпов экономического роста; недостаточное финансирование за счет средств областного бюджета;

1	2	3	4	5	6	7
						необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
16.	Контрольное событие 3 «Увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по итогам 2019 года»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области			31.12.2019	
17.	Показатель (индикатор) 4 «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области	километров	12 327,27		снижение темпов экономического роста; недостаточное финансирование за счет средств областного бюджета; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
18.	Контрольное событие 4 «Уточнение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения по итогам 2019 года»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области			31.12.2019	
19.	Основное мероприятие 3 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	X	X	X	X	X
20.	Показатель (индикатор) 1 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области	километров	171,8		снижение темпов экономического роста; недостаточное финансирование за счет средств областного бюджета; необоснованное перераспределение

1	2	3	4	5	6	7
						средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
21.	Контрольное событие 1 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, по итогам 2019 года»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области				31.12.2019
22.	Основное мероприятие 4 «Обеспечение реализации подпрограммы»	X	X	X	X	X
23.	Показатель (индикатор) 1 «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области	километров	3 200,26		снижение темпов экономического роста; недостаточное финансирование за счет средств областного бюджета; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
24.	Контрольное событие 1 «Увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по итогам 2019 года»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области				31.12.2019
25.	Показатель (индикатор) 2 «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области	километров	12 333,06		снижение темпов экономического роста; недостаточное финансирование за счет средств областного бюджета; необоснованное перераспределение средств, определенных

1	2	3	4	5	6	7	
						ных подпрограммой, в ходе ее исполнения	
26.	Контрольное событие 2 «Уточнение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по итогам 2019 года»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области				31.12.2019	
27.	Региональный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	X	X	X	X	X	X
28.	Показатель (индикатор) 1 «Доля дорожной сети агломерации Оренбургского городского округа, находящейся в нормативном состоянии»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области	процентов	68,2			снижение темпов экономического роста; недостаточное финансирование за счет средств федерального, областного и местных бюджетов
29.	Контрольное событие 1 «Увеличение доли дорожной сети агломерации Оренбургского городского округа, находящейся в нормативном состоянии, по итогам 2019 года»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области				31.12.2019	
30.	Показатель (индикатор) 2 «Доля дорожной сети Орской агломерации, находящейся в нормативном состоянии»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области	процентов	42,0			снижение темпов экономического роста; недостаточное финансирование за счет средств федерального, областного и местных бюджетов
31.	Контрольное событие 2 «Увеличение доли дорожной сети Орской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, по итогам 2019 года»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области				31.12.2019	
32.	Показатель (индикатор) 3 «Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участ-	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорож-	процентов	85			снижение темпов экономического роста;

1	2	3	4	5	6	7
	ков) на дорожной сети Оренбургской области»	ного хозяйства Оренбургской области				недостаточное финансирование за счет средств федерального, областного и местных бюджетов
33.	Показатель (индикатор) 4 «Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области	процентов	0,99		снижение темпов экономического роста; недостаточное финансирование за счет средств федерального, областного и местных бюджетов
34.	Подпрограмма «Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Оренбургской области»	X	X	X	X	X
35.	Основное мероприятие 1 «Государственная поддержка железнодорожного транспорта»	X	X	X	X	X
36.	Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	тыс. пассажиров	1250,0	X	X
37.	Контрольное событие 1 «Заключение договоров на предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	X	X	01.03.2019	снижение темпов экономического роста; снижение денежных доходов населения; недостаточное финансирование за счет средств областного бюджета; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
38.	Контрольное событие 2 «Проведение мониторинга показателя на основании отчетов организаций железнодорожного транспорта, получивших субсидию»	Пивкина Людмила Павловна – консультант отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	X	X	ежемесячно, до 20 числа месяца, сле-	

1	2	3	4	5	6	7
					дующего за отчетным	
39.	Контрольное событие 3 «Предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	X	X	31.12.2019	
40.	Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	тыс. пассажиров	85,0	X	X
41.	Контрольное событие 1 «Заключение договоров на предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льготного проезда отдельным категориям граждан»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	X	X	01.03.2019	снижение денежных доходов населения; недостаточное финансирование за счет средств областного бюджета
42.	Контрольное событие 2 «Проведение мониторинга показателя на основании отчетов организаций железнодорожного транспорта, получивших субсидию»	Пивкина Людмила Павловна – консультант отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	X	X	ежемесячно, до 20 числа месяца, следующего за отчетным	
43.	Контрольное событие 3 «Предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льготного проезда отдельным категориям граждан»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	X	X	31.12.2019	
44.	Основное мероприятие 2 «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения»	X	X	X	X	X
45.	Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных и местных маршрутах регулярного воздушного сообщения»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	тыс. пассажиров	6,7	X	X
46.	Контрольное событие 1 «Заключение соглашений на предоставление субсидии авиационным предприятиям на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на местных и региональных авиалиниях»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ			10.03.2019	снижение темпов экономического роста; снижение денежных доходов населения; недостаточное финансирование за счет средств об-

1	2	3	4	5	6	7
						ластного бюджета; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
47.	Контрольное событие 2 «Предоставление субсидии авиационным предприятиям на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на местных и региональных авиалиниях»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	X	X	31.12.2019	
48.	Контрольное событие 3 «Заключение соглашений на предоставление субсидии из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат по оплате части лизинговых платежей за воздушные суда, полученные от российских лизинговых компаний по договорам финансовой аренды (лизинга)»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	X	X	15.10.2019	
49.	Контрольное событие 4 «Предоставление субсидии из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат по оплате части лизинговых платежей за воздушные суда, полученные от российских лизинговых компаний по договорам финансовой аренды (лизинга)»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	X	X	31.12.2019	
50.	Контрольное событие 5 «Заключение соглашений на предоставление субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по маршрутам, субсидируемым из федерального бюджета»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	X	X	01.05.2019	
51.	Контрольное событие 6 «Предоставление субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по маршрутам, субсидируемым из федерального бюджета»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	X	X	31.12.2019	
52.	Основное мероприятие 3 «Обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ по межмуниципальным маршрутам»	X	X	X	X	X

1	2	3	4	5	6	7
53.	Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	тыс. пассажиров	1800,0		снижение темпов экономического роста; снижение денежных доходов населения; недостаточное фи- нансирование за счет средств об- ластного бюджета
54.	Контрольное событие 1 «Заключение соглашений о предоставлении субвенции бюджетам городских округов и муниципальных районов на обеспечение отдельных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	X	X	20.01.2019	
55.	Контрольное событие 2 «Предоставление субвенции бюджетам городских округов и муниципальных районов на обеспечение отдельных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	X	X	31.12.2019	
56.	Основное мероприятие 4 «Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан»	X	X	X	X	X
57.	Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	тыс. пассажиров	10800,0	X	X
58.	Контрольное событие 1 «Заключение соглашений на предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением проезда граждан в пассажирском автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	X	X	до 01.11.2019	недостаточное фи- нансирование за счет средств об- ластного бюджета; необоснованное перераспределение средств, определен- ных подпрограм- мой, в ходе ее ис-

1	2	3	4	5	6	7
						полнения
59.	Контрольное событие 2 «Проведение мониторинга показателя на основании отчетов получателей субсидии»	Пивкина Людмила Павловна – консультант отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	X	X	ежемесячно, до 10 числа месяца, следующего за отчетным	
60.	Контрольное событие 3 «Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением проезда граждан в пассажирском автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов в соответствии с заключенными договорами»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	X	X	31.12.2019	

План
реализации Программы на 2020 год

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество, наименование должности лица, ответственного за реализацию основного мероприятия (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
1.	Государственная программа «Развитие транспортной системы Оренбургской области»	X	X	X	X	X
2.	Подпрограмма «Дорожное хозяйство Оренбургской области»	X	X	X	X	X
3.	Основное мероприятие 1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них»	X	X	X	X	X
4.	Показатель (индикатор) 1 «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области	километров	20,92		снижение темпов экономического роста; недостаточное финансирование за счет средств областного бюджета; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
5.	Контрольное событие 1 «Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, по итогам 2020 года»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области	X	X	31.12.2020	
6.	Показатель (индикатор) 2 «Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области	километров	14,54		снижение темпов экономического роста; недостаточное финансирование за счет средств областного бюджета; необоснованное перераспределение

1	2	3	4	5	6	7
						средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
7.	Контрольное событие 2 «Ввод в эксплуатацию после строительства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, по итогам 2020 года»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области	X	X	31.12.2020	
8.	Показатель (индикатор) 3 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области	километров	6,38		снижение темпов экономического роста; недостаточное финансирование за счет средств областного бюджета; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
9.	Контрольное событие 3 «Ввод в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, по итогам 2020 года»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области	X	X	31.12.2020	
10.	Основное мероприятие 2 «Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	X	X	X	X	X
11.	Показатель (индикатор) 1 «Площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области	тыс. кв. метров.	750,0		снижение темпов экономического роста; недостаточное финансирование за счет средств областного бюджета; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения

1	2	3	4	5	6	7
						полнения
12.	Контрольное событие 1 «Завершение работ по капитальному ремонту и ремонту покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в 2020 году»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области	X	X	31.12.2020	
13.	Показатель (индикатор) 2 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области	километров	90,0		снижение темпов экономического роста; недостаточное финансирование за счет средств областного бюджета; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
14.	Контрольное событие 2 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, по итогам 2020 года»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области	X	X	31.12.2020	
15.	Показатель (индикатор) 3 «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области	километров	6231,83		снижение темпов экономического роста; недостаточное финансирование за счет средств областного бюджета; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
16.	Контрольное событие 3 «Увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской обла-	X	X	31.12.2020	

1	2	3	4	5	6	7
	эксплуатационным показателям, по итогам 2020 года»	сти				
17.	Показатель (индикатор) 4 «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области	процентов	12327,27		
18.	Контрольное событие 4 «Уточнение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения по итогам 2020 года»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области	X	X	31.12.2020	снижение темпов экономического роста; недостаточное финансирование за счет средств федерального, областного и местного бюджетов
19.	Основное мероприятие 3 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	X	X	X	X	X
20.	Показатель (индикатор) 1 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области	процентов	111,1		снижение темпов экономического роста; недостаточное финансирование за счет средств федерального, областного и местного бюджетов
21.	Контрольное событие 1 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, по итогам 2020 года»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области	X	X	31.12.2020	
22.	Основное мероприятие 4 «Обеспечение реализации подпрограммы»	X	X	X	X	X
23.	Показатель (индикатор) 1 «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области	километров	3332,28		снижение темпов экономического роста; недостаточное фи-

1	2	3	4	5	6	7
	транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года»	сти				нансирование за счет средств областного бюджета; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
24.	Контрольное событие 1 «Увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по итогам 2020 года»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области	X	X	31.12.2020	
25.	Показатель (индикатор) 2 «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области	километров	12333,52		снижение темпов экономического роста; недостаточное финансирование за счет средств областного бюджета; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
26.	Контрольное событие 2 «Уточнение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по итогам 2020 года»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области			31.12.2020	
27.	Региональный проект Оренбургской области «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	X	X	X	X	X
28.	Показатель (индикатор) 1 «Доля дорожной сети агломерации Оренбургского городского округа, находящейся в нормативном состоянии»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области	процентов	73,3		снижение темпов экономического роста; недостаточное фи-

1	2	3	4	5	6	7
		сти				нансирование за счет средств федерального, областного и местного бюджетов
29.	Контрольное событие 1 «Увеличение доли дорожной сети агломерации Оренбургского городского округа, находящейся в нормативном состоянии, по итогам 2020 года»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области	X	X	31.12.2020	
30.	Показатель (индикатор) 1 «Доля дорожной сети Орской агломерации, находящейся в нормативном состоянии»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области	процентов	47,0		снижение темпов экономического роста; недостаточное финансирование за счет средств федерального, областного и местного бюджетов
31.	Контрольное событие 1 «Увеличение доли дорожной сети Орской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, по итогам 2020 года»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области	X	X	31.12.2020	
32.	Показатель (индикатор) 3 «Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Оренбургской области»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области	процентов	80		снижение темпов экономического роста; недостаточное финансирование за счет средств федерального, областного и местного бюджетов
33.	Показатель (индикатор) 4 «Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки»	Серегин Михаил Юрьевич – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области	процентов	0,99		снижение темпов экономического роста; недостаточное финансирование за счет средств федерального, областного и местного бюджетов

1	2	3	4	5	6	7
34.	Подпрограмма «Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Оренбургской области»	X	X	X	X	X
35.	Основное мероприятие 1 «Государственная поддержка железнодорожного транспорта»	X	X	X	X	X
36.	Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	тыс. пассажиров	1250,0	X	X
37.	Контрольное событие 1 «Заключение договоров на предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	X	X	01.03.2020	снижение темпов экономического роста; снижение денежных доходов населения; недостаточное фи- нансирование за счет средств об- ластного бюджета; необоснованное перераспределение средств, определен- ных подпрограм- мой, в ходе ее ис- полнения
38.	Контрольное событие 2 «Проведение мониторинга показателя на основании отчетов организаций железнодорожного транспорта, получивших субсидию»	Пивкина Людмила Павловна – кон- сультант отдела по развитию транс- порта МЭРППиТ	X	X	ежемесячно, до 20 числа месяца, сле- дующего за отчетным	
39.	Контрольное событие 3 «Предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	X	X	31.12.2020	
40.	Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	тыс. пассажиров	85,0	X	X
41.	Контрольное событие 1 «Заключение договоров на предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в связи с	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	X	X	01.03.2020	снижение денежных доходов населения; недостаточное фи- нансирование за

1	2	3	4	5	6	7
	предоставлением льготного проезда отдельным категориям граждан»					счет средств областного бюджета
42.	Контрольное событие 2 «Проведение мониторинга показателя на основании отчетов организаций железнодорожного транспорта, получивших субсидию»	Пивкина Людмила Павловна – консультант отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	X	X	ежемесячно, до 20 числа месяца, следующего за отчетным	
43.	Контрольное событие 3 «Предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льготного проезда отдельным категориям граждан»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	X	X	31.12.2020	
44.	Основное мероприятие 2 «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения»	X	X	X	X	X
45.	Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных и местных маршрутах регулярного воздушного сообщения»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	тыс. пассажиров	6,7	X	X
46.	Контрольное событие 1 «Заключение соглашений на предоставление субсидии авиационным предприятиям на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на местных и региональных авиалиниях»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ			10.03.2020	снижение темпов экономического роста; снижение денежных доходов населения; недостаточное финансирование за счет средств областного бюджета; необоснованное перераспределение средств, определенной подпрограммой, в ходе ее исполнения
47.	Контрольное событие 2 «Предоставление субсидии авиационным предприятиям на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на местных и региональных авиалиниях»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	X	X	31.12.2020	
48.	Контрольное событие 3 «Заключение соглашений на предоставление субсидии из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат по оплате части лизинговых платежей за воз-	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	X	X	15.10.2020	

1	2	3	4	5	6	7
	душные суда, полученные от российских лизинговых компаний по договорам финансовой аренды (лизинга)»					
49.	Контрольное событие 4 «Предоставление субсидии из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат по оплате части лизинговых платежей за воздушные суда, полученные от российских лизинговых компаний по договорам финансовой аренды (лизинга)»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	X	X	31.12.2020	
50.	Контрольное событие 5 «Заключение соглашений на предоставление субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по маршрутам, субсидируемым из федерального бюджета»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	X	X	01.05.2020	
51.	Контрольное событие 6 «Предоставление субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по маршрутам, субсидируемым из федерального бюджета»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	X	X	31.12.2020	
52.	Основное мероприятие 3 «Обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ по межмуниципальным маршрутам»	X	X	X	X	X
53.	Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	тыс. пассажиров	1800,0		снижение темпов экономического роста; снижение денежных доходов населения; недостаточное фи- нансирование за счет средств об- ластного бюджета
54.	Контрольное событие 1 «Заключение соглашений о предоставлении субвенции бюджетам городских округов и муниципальных районов на обеспечение отдельных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огородниче-	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	X	X	20.01.2020	

1	2	3	4	5	6	7
	ских некоммерческих товариществ»					
55.	Контрольное событие 2 «Предоставление субвенции бюджетам городских округов и муниципальных районов на обеспечение отдельных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ в соответствии с заключенными соглашениями»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	X	X	31.12.2020	
56.	Основное мероприятие 4 «Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан»	X	X	X	X	X
57.	Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	тыс. пассажиров	10850,0	X	X
58.	Контрольное событие 1 «Заключение соглашений на предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением проезда граждан в пассажирском автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	X	X	до 01.11.2020	недостаточное финансирование за счет средств областного бюджета; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
59.	Контрольное событие 2 «Проведение мониторинга показателя на основании отчетов получателей субсидии»	Пивкина Людмила Павловна – консультант отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	X	X	ежемесячно, до 10 числа месяца, сле- дующего за отчетным	
60.	Контрольное событие 3 «Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением проезда граждан в пассажирском автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов в соответствии с заключенными договорами»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	X	X	31.12.2020	

Приложение № 7
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Оренбургской области»

Подпрограмма 1
«Дорожное хозяйство Оренбургской области» государственной программы
«Развитие транспортной системы Оренбургской области»
(далее – подпрограмма)

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	– министерство строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области
Участники подпрограммы	– отсутствуют
Цель подпрограммы	– создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, обеспечение автомобильного сообщения с отдаленными населенными пунктами области, требуемого технического состояния автомобильных дорог, повышение их пропускной способности
Задачи подпрограммы	– увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям и нормативным техническим требованиям; строительство и модернизация (реконструкция, капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования с устройством твердого покрытия к населенным пунктам области; обеспечение деятельности в области строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения

- Приоритетные проекты (программы), региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы
- «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
- Показатели (индикаторы) подпрограммы
- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения;
- прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог;
- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;
- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;
- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;
- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения;
- площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта;
- доля дорожной сети агломерации Оренбургского городского округа, находящейся в нормативном состоянии;
- доля дорожной сети Орской агломерации, находящейся в нормативном состоянии;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Оренбургской области; снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки

Срок и этапы реализации подпрограммы	– 2019–2024 годы, этапы не выделяются
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	– 62 121 306,1 тыс. рублей (в текущих ценах), в том числе по годам реализации: 2019 год – 8 778 084,2 тыс. рублей; 2020 год – 9 544 942,9 тыс. рублей; 2021 год – 12 987 602,0 тыс. рублей; 2022 год – 10 244 029,0 тыс. рублей; 2023 год – 10 170 999,0 тыс. рублей; 2024 год – 10 395 649,0 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	– увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Автомобильные дороги являются важнейшим элементом транспортной системы Оренбургской области. Они связывают обширную территорию области, обеспечивают жизнедеятельность городов и сельских населенных пунктов, во многом определяют возможности развития районов области, по ним осуществляются массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

В связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения торговли и сферы услуг значение автомобильных дорог постоянно возрастает.

Неравномерность развития транспортной инфраструктуры Оренбургской области ограничивает развитие единого экономического пространства области и влияет на полноту освоения ресурсов Оренбуржья.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. Основной причиной неразвитости дорожной инфраструктуры Оренбургской области является недостаточность средств областного дорожного фонда на реализацию полномочий Правительства Оренбургской области по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. Как следствие, не обеспечивается нормативное содержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не соблюдаются предельные межремонтные сроки ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог. Неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог является серьезным ограничением на пути перехода к инновационной модели социально-экономического развития Оренбургской области.

Наиболее значимыми проблемами, сдерживающими дальнейшее развитие дорожной отрасли Оренбургской области, являются:

несоответствие уровня развития автомобильных дорог текущим и стратегическим потребностям экономики и населения области. Темпы развития инфраструктурной сети автомобильных дорог не отвечают долгосрочным тенденциям роста спроса на грузовые и пассажирские перевозки автомобильным транспортом;

территориальные диспропорции в развитии дорожной отрасли и уровне транспортной доступности различных территорий: удаленные территории области, в отличие от центральных, обладающих высокой плотностью транспортных путей, отличаются недостаточно развитой сетью автомобильных дорог, что препятствует их дальнейшему хозяйственному освоению;

несоответствие технического состояния дорожной сети современным требованиям, высокая степень износа активной и пассивной части основных фондов, что не позволяет обеспечить необходимую пропускную способность, ограничивает скорость и не обеспечивает безопасность движения.

В развитии автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения основными направлениями являются:

приведение в нормативное состояние маршрута Бузулук–Оренбург–Орск–Шильда–граница Челябинской области;

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям и нормативным техническим требованиям.

2. Показатели (индикаторы) подпрограммы

Показателями (индикаторами) подпрограммы являются:

1. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения.

Значение данного показателя определяется как суммарное значение следующих показателей: «Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог» и «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог».

2. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог.

Значение данного показателя определяется по данным специальной отчетности.

3. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.

Значение данного показателя определяется по данным специальной отчетности.

4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

Значение данного показателя определяется по данным специальной отчетности.

5. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года.

Значение данного показателя рассчитывается как сумма значения данного показателя за год, предшествующий отчетному, и следующих показателей подпрограммы: «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог» и «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения».

6. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения. Значение данного показателя вносится на основании статистических данных формы № 1-ДГ и формы № 3-ДГ (мо).

7. Площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта.

Значение данного показателя определяется по данным специальной отчетности.

8. Доля дорожной сети агломерации Оренбургского городского округа, находящейся в нормативном состоянии.

Значение данного показателя определяется исходя из мероприятий, запланированных к реализации в рамках регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

9. Доля дорожной сети Орской агломерации, находящейся в нормативном состоянии.

Значение данного показателя определяется исходя из мероприятий, запланированных к реализации в рамках регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

10. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Оренбургской области.

Значение данного показателя определяется исходя из мероприятий, запланированных к реализации в рамках регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

11. Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки.

Значение данного показателя определяется исходя из мероприятий, запланированных к реализации в рамках регионального проекта Оренбургской области «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы представлены в приложении № 1 к Программе.

3. Перечень основных мероприятий подпрограммы

В рамках подпрограммы реализуются следующие основные мероприятия:

основное мероприятие 1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных

сооружений на них». Данное основное мероприятие направлено на увеличение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

основное мероприятие 2 «Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения». Данное основное мероприятие предусматривает выделение местным бюджетам:

субсидий на софинансирование:

капитальных вложений в объекты муниципальной собственности с целью увеличения объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;

расходов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов с целью улучшения транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования местного значения;

иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности, источником которого являются средства федерального бюджета, с целью развития транспортной инфраструктуры агломерации Оренбургского городского округа;

основное мероприятие 3 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них». Данное основное мероприятие направлено на увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

основное мероприятие 4 «Обеспечение реализации подпрограммы». Данное основное мероприятие направлено на обеспечение деятельности государственного учреждения, осуществляющего управление автомобильными дорогами общего пользования регионального и межмуниципального значения;

региональный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» позволит привести в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, доведение доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85 процентов.

Перечень основных мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2 к Программе.

4. Информация о ресурсном обеспечении подпрограммы за счет средств областного бюджета

Ресурсное обеспечение подпрограммы представлено в приложении № 3 к Программе. Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и прогнозная оценка привлекаемых на ее реализацию средств федерального бюджета представлены в приложении № 4 к Программе.

5. Информация о значимости подпрограммы для достижения цели Программы

Коэффициент значимости подпрограммы для достижения цели Программы признается равным 0,6.

6. Правила предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Оренбургской области из областного бюджета

1. Согласно постановлению Правительства Оренбургской области от 17 октября 2011 года № 1009-п «О порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Оренбургской области» из дорожного фонда Оренбургской области выделяются следующие субсидии бюджетам муниципальных образований области для софинансирования расходов:

по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов (далее – субсидия 1);

по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – субсидия 2);

по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования (далее – субсидия 3).

2. Уровень софинансирования из областного бюджета расходного обязательства муниципального образования по субсидии 1 для городских округов не должен превышать:

Расчетный уровень бюджетной обеспеченности муниципального образования до распределения дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности городских округов	Доля средств областного бюджета (процентов)
до 1,5	95,0
свыше 1,5	90,0

Уровень софинансирования из областного бюджета расходного обязательства муниципального образования по субсидии 1 для сельских поселений не должен превышать 99 процентов.

Расчетный уровень бюджетной обеспеченности городских округов до распределения дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности муниципальных образований определяется в порядке, установленном Законом Оренбургской области от 30 ноября 2005 года № 2738/499-III-ОЗ «О межбюджетных отношениях в Оренбургской области».

3. Размер субсидии 1 рассчитывается по следующей формуле:

$$S_i = \text{Ч}_i \times K_i \times (S / \text{SUM } \text{Ч}), \text{ где:}$$

S_i – объем субсидии областного бюджета, предоставляемой i -му муниципальному образованию;

Ч_i – численность постоянного населения муниципального образования на 1 января года, предшествующего планируемому (по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Оренбургской области);

K_i – поправочный коэффициент на интенсивность движения транспорта и развитие сети пассажирского транспорта, который принимается в соответствии со статусом муниципального образования, равный:

1,8 – городскому округу, выполняющему функцию административного центра Оренбургской области;

1,5 – городским округам;

1 – муниципальным районам, закрытому административно-территориальному образованию, являющемуся городским округом, и сельским поселениям;

S – общий объем субсидии областного бюджета, предусмотренной в областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период;

$\text{SUM } \text{Ч}$ – численность постоянного населения области, которая рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{SUM } \text{Ч} = \text{Ч}_1 \times K_1 + \dots + \text{Ч}_n \times K_n, \text{ где:}$$

n – количество городских округов (муниципальных районов).

4. МСЖКиДХ рассчитывает объем субсидии 1, предусмотренный муниципальным образованиям на очередной финансовый год, и доводит ее размер до органов местного самоуправления до 1 октября текущего финансового года.

Администрации муниципальных образований представляют в МСЖКиДХ сведения об объектах капитального ремонта и ремонта, финансируемых за счет субсидии 1 в очередном финансовом году, до 1 ноября текущего финансового года с указанием следующей информации:

наименование сельского поселения, городского округа;
наименование населенного пункта;
наименование автомобильных дорог;
стоимость каждого объекта с выделением используемого объема субсидии 1.

При этом объем субсидии 1, предоставляемый каждому сельскому поселению, не должен быть менее 400 тыс. рублей.

Распределение субсидии 1 местным бюджетам утверждается законом Оренбургской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

Условиями предоставления субсидии 1 являются:

наличие муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, реализуемой за счет средств местного бюджета, утвержденной в установленном порядке (далее – муниципальная программа);

наличие проектно-сметной документации, утвержденной и прошедшей государственную экспертизу в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

наличие ассигнований на финансирование мероприятий муниципальной программы, утвержденных решением о местном бюджете, исходя из установленного уровня софинансирования;

обязательство муниципального образования обеспечить достижение целевых показателей, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии, заключенным между муниципальным образованием и МСЖКиДХ по типовой форме, установленной министерством финансов Оренбургской области (далее – соглашение);

принадлежность автомобильных дорог общего пользования местного значения на праве собственности муниципальным образованиям области.

Предоставление субсидии 1 осуществляется на основании соглашений, заключаемых в сроки, установленные постановлением Правительства Оренбургской области от 20 июня 2016 года № 430-п «Об утверждении правил предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Оренбургской области и порядка проведения оценки эффективности бюджетных расходов на их предоставление».

5. В случае отсутствия на 1 ноября текущего финансового года документов о выполнении работ по объектам капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, предусмотренных соглашением, неиспользованная субсидия 1 подлежит перераспределению. Высвободившиеся средства после указанного срока распределяются между муниципальными образованиями на объекты капитального ремонта и ремонта путем внесения изменений в закон Оренбургской области об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период. Преимущества в получении высвободившейся субсидии 1 имеют те муниципальные образования, объекты капитального ремонта и ремонта которых за-

вершены, имеют более высокий уровень финансирования за счет средств местных бюджетов и являются автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием, ведущими к общественно значимым объектам.

6. Уровень софинансирования из областного бюджета расходного обязательства муниципального образования по субсидиям 2 и 3:

Расчетный уровень бюджетной обеспеченности муниципального образования до распределения дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности городских округов и муниципальных районов	Доля средств областного бюджета (процентов)
до 0,4	99,0
от 0,4 до 0,7	97,0
от 0,7 до 1,0	95,0
свыше 1,0	90,0

Уровень софинансирования из областного бюджета расходного обязательства муниципального образования по субсидиям 2 и 3 для сельских поселений не должен превышать 99 процентов.

7. Субсидии 2 и 3 предоставляются по результатам отбора муниципальных образований, проводимого МСЖКиДХ.

Органы местного самоуправления муниципальных образований области ежегодно, в сроки и по форме, установленные МСЖКиДХ представляют заявки на софинансирование инвестиционных проектов (далее – заявка) по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее – инвестиционный проект).

В состав заявки входят следующие документы:

обязательство муниципального образования по достижению целевого показателя эффективности использования бюджетных средств в результате реализации проекта;

обязательство муниципального образования о финансировании проекта за счет средств местного бюджета в объеме, необходимом для обеспечения уровня софинансирования из областного бюджета, подписанное главой муниципального образования;

краткое описание реализуемых или планируемых к реализации проектов (основные параметры проекта, в том числе: стоимость, сроки реализации, источники финансирования проекта);

перечень объектов капитального строительства муниципальной собственности, бюджетные инвестиции в которые осуществляются из местных бюджетов;

а) для предоставления субсидии 2:

положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, выполненных для подготовки такой проектной документации;

положительное заключение о проверке достоверности сметной стоимости объекта;

документ об утверждении проектной документации в соответствии с законодательством Российской Федерации;

титульные списки вновь начинаемых и переходящих объектов капитального строительства на очередной финансовый год и плановый период, утвержденные муниципальным образованием;

документ, содержащий результаты оценки эффективности использования бюджетных средств, направляемых на капитальные вложения;

б) для предоставления субсидии 3:

документ, подтверждающий соответствие сметной стоимости проектных работ по объекту нормативам, внесенным в федеральный реестр сметных нормативов, подлежащих применению при определении сметной стоимости объектов капитального строительства;

документ, подтверждающий соответствие сметной стоимости объекта, определенной на основании укрупненных нормативов цены строительства, нормативам, внесенным в федеральный реестр сметных нормативов, подлежащих применению при определении сметной стоимости объектов капитального строительства (для оценки эффективности использования бюджетных средств, направляемых на капитальные вложения);

титульные списки вновь начинаемых и переходящих объектов капитального строительства на очередной финансовый год и плановый период, утвержденные муниципальным заказчиком;

документ, содержащий результаты оценки эффективности использования бюджетных средств, направляемых на капитальные вложения.

8. Отбор инвестиционных проектов осуществляется комиссией, формируемой МСЖКиДХ, из перечня заявок, представленных к участию в отборе, путем формирования итогового рейтинга проектов (далее – итоговый рейтинг).

Итоговый рейтинг рассчитывается как среднее взвешенное рейтингов по каждому из критериев оценки инвестиционного проекта:

наличие объема ввода автомобильных дорог общего пользования местного значения или объема ввода автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования, в текущем финансовом году (значимость – 2 балла);

объем запрашиваемой субсидии (значимость рассчитывается как отношение объема запрашиваемой субсидии к сметной стоимости инвестиционного проекта:

до 50 процентов – 3 балла;

от 50 процентов до 70 процентов – 2 балла;

от 70 процентов до 90 процентов – 1 балл);
степень приоритетности (значимость рассчитывается в баллах исходя из количества условий приоритетности проекта:

объекты, подлежащие вводу в эксплуатацию в планируемом году, – 1 балл;

объекты, софинансирование которых предусматривается за счет средств федерального бюджета, – 1 балл;

автомобильные дороги, ведущие к общественно значимым объектам и (или) новым жилым застройкам, – 1 балл).

Рейтинг по критериям формируется начиная с максимального значения показателя критерия.

Проекту с наибольшим итоговым рейтингом присваивается первый номер. В случае если у нескольких проектов получается равный итоговый рейтинг, меньший порядковый номер присваивается проекту, заявка по которому поступила в МСЖКиДХ ранее других.

9. Условиями предоставления субсидий 2 и 3 являются:

наличие утвержденных решением о местном бюджете ассигнований на осуществление бюджетных инвестиций исходя из установленного уровня софинансирования;

наличие правоустанавливающих документов на автомобильные дороги общего пользования населенных пунктов, подлежащих реконструкции на условиях софинансирования из областного бюджета;

обязательство муниципального образования обеспечить достижение соответствия целевых показателей значениям показателей результативности предоставления субсидии 2 и 3, установленным соглашением;

представление выписки из решения представительного органа местного самоуправления о бюджете муниципального образования на текущий финансовый год, подтверждающей выделение средств на реализацию инвестиционного проекта в объеме, соответствующем установленному уровню софинансирования из областного бюджета, в месячный срок после заключения соглашения;

представление отчетности и документов по видам, формам и в сроки в соответствии с соглашением.

Распределение субсидий 2 и 3 осуществляется между инвестиционными проектами в следующей последовательности:

а) проекты, реализация которых начата в предыдущие годы и подлежащие финансированию в последующие годы (переходящие проекты);

б) проекты, софинансирование которых предусматривается за счет средств федерального бюджета;

в) проекты, отобранные в соответствии с их порядковыми номерами в итоговом рейтинге.

Распределение субсидий 2 и 3 утверждается законом Оренбургской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

Предельный размер субсидий 2 и 3 i-му муниципальному образованию рассчитывается исходя из объема капитальных вложений по объекту капитального строительства, предусмотренного к финансированию в планируемом году, и процента софинансирования из областного бюджета, установленного в обязательстве i-го муниципального образования о финансировании проекта за счет средств местного бюджета в объеме, необходимом для обеспечения уровня софинансирования из областного бюджета.

Инвестиционные проекты, отобранные МСЖКиДХ, в установленном порядке включаются в областную адресную инвестиционную программу, содержащую перечень строек и объектов муниципальной собственности, предлагаемых к финансированию на очередной год.

10. Перечисление субсидии 2 и 3 осуществляется на основании представленных МСЖКиДХ:

актов сдачи-приемки выполненных работ (оказанных услуг);

документов о выполнении муниципальным образованием обязательств по финансированию мероприятий за счет средств местного бюджета (копии платежных документов) в объеме не менее установленного уровня софинансирования.

11. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется МСЖКиДХ до 1 апреля года, следующего за годом достижения целевого показателя эффективности использования бюджетных средств, установленного в соглашении, в результате реализации инвестиционного проекта.

В случае нецелевого использования субсидии и нарушения условий ее предоставления соответствующие средства подлежат возврату в областной бюджет в течение 10 календарных дней со дня получения муниципальным образованием письменного уведомления МСЖКиДХ или уполномоченного органа государственного финансового контроля о возврате субсидии:

в течение финансового года, в котором установлено нарушение, – на счет 40201 «Средства бюджетов субъектов Российской Федерации»;

после окончания финансового года, в котором установлено нарушение, – на счет 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации».

12. В случае невозврата указанных средств в областной бюджет в установленный срок их взыскание осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Обязательные проверки соблюдения уполномоченными органами муниципальных образований области условий, целей и порядка предоставления субсидии осуществляются МСЖКиДХ и уполномоченными органами государственного финансового контроля в соответствии с установленными полномочиями.

Справочно:

Реализация крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов

Наименование объекта	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, в том числе по годам (тыс. рублей)					
				километров	из них искусственные сооружения (пог. метров)		километров	из них искусственных сооружений (пог. метров)	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Строительство автомобильной дороги Обход г. Оренбурга на участке от автомобильной дороги Оренбург– Беляевка до автомобильной дороги Оренбург– Илек– граница Республики Казахстан в Оренбургской области. 2 пусковой комплекс (ПК119 + 50– ПК207 + 78,16)	МСЖКиДХ	№ 56-1-3-0107-12 от 09.07.2012	2022	8,828	289,79	6 308 932,5	8,828	289,79	6 295 694,1	-	100 000,0	3 000 000,0	3 195 694,1	-	-
Всего				8,828	289,79	6 308 932,4	8,828	289,79	6 295 694,1	-	100 000,0	3 000 000,0	3 195 694,1	-	-

Приложение № 8
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Оренбургской области»

Подпрограмма 2
«Развитие системы общественного пассажирского транспорта
в Оренбургской области» государственной программы «Развитие
транспортной системы Оренбургской области»
(далее – подпрограмма)

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	– министерство экономического развития, промышленной политики и торговли Оренбургской области
Участник подпрограммы	– министерство образования Оренбургской области
Цель подпрограммы	– создание условий для стабильного функционирования пассажирского транспорта, обеспечения качества и равной доступности услуг общественного транспорта для всех категорий населения Оренбургской области
Задачи подпрограммы	– развитие рынка транспортных услуг Оренбургской области и повышение эффективности его функционирования; обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах; создание условий для финансового оздоровления организаций и предприятий общественно-пассажирского транспорта
Приоритетные проекты (программы), региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы	– отсутствуют
Показатели (индикаторы) подпрограммы	– количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении; количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом

	<p>в пригородном сообщении;</p> <p>количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных и местных маршрутах регулярного воздушного сообщения;</p> <p>количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ;</p> <p>количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов</p>
Срок и этапы реализации подпрограммы	– 2019–2024 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>– 4 131 254,2 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2019 год – 692 386,2 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 688 427,2 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 687 610,2 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 687 610,2 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 687 610,2 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 687 610,2 тыс. рублей</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>– повышение доступности и качества услуг общественного транспорта;</p> <p>обеспечение гарантированного права на льготный проезд отдельным категориям населения области;</p> <p>сохранение социально приемлемого уровня тарифов на перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, воздушным транспортом на региональных и местных маршрутах авиаперевозок;</p> <p>формирование и дальнейшее развитие сети региональных и местных маршрутов воздушных перевозок, увеличения числа аэропортов местного значения (посадочных площадок) в городах и отдаленных районах Оренбургской области, объема перевозок пассажиров на региональных и местных авиалиниях</p>

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Общественный транспорт является одним из важных факторов обеспечения жизнедеятельности населенных пунктов Оренбургской области, базовой инфраструктурой экономического роста и значимым фактором повышения уровня жизни в области. Его устойчивое, сбалансированное и эффективное развитие служит необходимым условием обеспечения темпов экономического роста, повышения качества жизни населения, создания социально ориентированной экономики.

Согласно Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года общественный транспорт должен перейти в качественное новое целевое состояние, обеспечивающее доступность и высокое качество транспортных услуг в соответствии с социальными стандартами.

Достижение данной цели означает удовлетворение в полном объеме растущих потребностей населения в перевозках, обеспечение устойчивой связи населенных пунктов области с магистральной сетью транспортных коммуникаций и ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость.

Основная цель государственной политики в области общественного пассажирского железнодорожного и автомобильного транспорта – его сохранение и развитие, поддержание стоимости проезда на социально приемлемом уровне, повышение безопасности и качества транспортных услуг.

Регулирование цен и высокий уровень социальной нагрузки привели к низкой рентабельности и убыточности пассажирских перевозок. Это обусловлено снижением объемов предоставляемых услуг при сохранении всей инфраструктуры видов общественного транспорта и незначительном снижении численности производственного персонала, отсутствием эффективного механизма финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, а также отставанием роста доходов от роста цен на потребляемые транспортом топливо, электроэнергию, материалы и технические средства.

Кроме перечисленных, существует еще целый ряд вопросов, которые требуют комплексного решения: обновление и модернизация основных фондов, повышение эффективности и конкурентоспособности транспортной деятельности, укрепление правовых основ формирования цивилизованного рынка транспортных услуг, кардинальное снижение уровня аварийности.

В этих условиях сохранение и формирование устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта требует повышения эффективности расходования бюджетных средств на основе совершенствования системы среднесрочного планирования, программно-целевого подхода к решению этих вопросов.

Государственная политика в области обеспечения доступности и качества транспортных услуг для населения предполагает закрепление минимальных социальных транспортных стандартов на законодательном уровне и использование механизмов компенсации потерь в доходах транспортных компаний, возникающих в результате государственного регулирования тари-

фов на пассажирские перевозки.

Государственная политика Российской Федерации в сфере транспорта направлена на создание инфраструктурных условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития и определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Государственная транспортная политика Оренбургской области является составной частью государственной политики и основана на общих принципах и подходах, определенных государственными стратегическими документами с учетом максимального учета и отражения особенностей социально-экономического развития и транспортных потребностей региона.

Формирование современного транспортно-логистического комплекса, отвечающего потребностям общества и обеспечивающего высокое качество и доступность услуг общественного пассажирского транспорта для населения, относится к числу приоритетных направлений социально-экономического развития Оренбургской области.

Исходя из приоритетов государственной политики, определена цель подпрограммы – создание условий для стабильного функционирования пассажирского транспорта, обеспечения качества и равной доступности услуг общественного транспорта для всех категорий населения Оренбургской области.

Перечень задач в сфере транспортного обслуживания определен в соответствии с основными приоритетами программы и включает в себя:

обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах;

создание условий для финансового оздоровления организаций и предприятий общественного пассажирского транспорта.

Основные ожидаемые конечные результаты реализации мероприятий подпрограммы определяются численными значениями показателей (индикаторов), достижение которых запланировано на 2019–2024 годы реализации подпрограммы.

Реализация подпрограммы позволит повысить качество и доступность транспортных услуг для населения, обеспечить повышение комплексной безопасности и устойчивости функционирования пассажирского транспорта.

3. Показатели (индикаторы) подпрограммы

Показателями (индикаторами) решения задач подпрограммы являются:

1) количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении;

2) количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

3) количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных и местных маршрутах регулярного воздушного сообщения.

Фактическое значение данного показателя (индикатора) рассчитывается по следующей формуле:

$$P_m + P_p, \text{ где:}$$

P_m – количество перевезенных пассажиров на региональных и местных маршрутах воздушных перевозок;

P_p – количество перевезенных пассажиров на региональных маршрутах воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации, субсидируемых из федерального бюджета;

4) количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок граждан до территории садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ;

5) количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов.

Фактические значения данных показателей (индикаторов) подпрограммы определяются по данным отчетов организаций – получателей субсидий и ответственного исполнителя Программы, предусмотренных соответствующими порядками предоставления субсидий из областного бюджета.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы представлены в приложении № 1 к Программе.

4. Перечень и характеристика ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограммы

Подпрограмма не включает в себя ведомственные целевые программы. В рамках подпрограммы реализуются следующие основные мероприятия:

основное мероприятие 1 «Государственная поддержка железнодорожного транспорта».

В ходе реализации данного основного мероприятия планируется реализация следующих мероприятий:

мероприятие 1.1 «Возмещение организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении»;

мероприятие 1.2 «Возмещение организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льгот по проезду отдельным категориям граждан»;

мероприятие 1.3 «Возмещение организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льгот по

тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, обучающихся очной формы обучения образовательных организаций среднего профессионального и высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении».

Возмещение организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении и в связи с предоставлением льгот по проезду отдельным категориям граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Оренбургской области, а также возмещение потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, обучающихся очной формы обучения образовательных организаций среднего профессионального и высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, осуществляется в порядках, установленных Правительством Оренбургской области;

основное мероприятие 2 «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения».

Механизм реализации данного основного мероприятия и достижения показателей, характеризующих результативность мероприятия, предусматривает:

возмещение авиационным предприятиям недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на местных и региональных авиалиниях;

финансовое обеспечение затрат организаций воздушного транспорта по оплате части лизинговых платежей за воздушные суда, полученные от российских лизинговых компаний по договорам финансовой аренды (лизинга);

возмещение организациям воздушного транспорта недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по маршрутам, субсидируемым из федерального бюджета;

основное мероприятие 3 «Обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ по межмуниципальным маршрутам».

В рамках данного основного мероприятия осуществляется финансовое обеспечение выполнения органами местного самоуправления городских округов и муниципальных районов переданных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок граждан до садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ в соответствии с законом Оренбургской области;

основное мероприятие 4 «Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан».

Реализация данного основного мероприятия предусматривает возмещение юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям недополученных доходов в связи с обеспечением проезда граждан в пассажирском автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов.

Перечень основных мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2 к Программе.

5. Информация о ресурсном обеспечении подпрограммы за счет средств областного бюджета

Ресурсное обеспечение подпрограммы представлено в приложении № 3 к Программе.

Привлечение внебюджетных источников в рамках подпрограммы не предусмотрено.

6. Информация о значимости подпрограммы для достижения цели Программы

Коэффициент значимости подпрограммы для достижения цели Программы признается равным 0,4.
